



KONKURENCES PADOME

Blaumaņa ielā 5a, Rīgā, LV-1011 ♦ tālr. 67282865 ♦ fakss 67242141 ♦ e-pasts: council@kp.gov.lv

L Ē M U M S

Rīgā

Nr.47

(Prot.Nr.46, 6.§)

2009. gada 20.novembrī

Par tirgus dalībnieku apvienošanu

Lieta Nr.2266/09/10/8

Par *Daimler AG, OAO Kamaz, Mercedes-Benz Trucks Vostok Holding GmbH* un *FKT Holding GmbH* apvienošanu

Konkurences padome 23.10.2009. saņēma *Daimler AG* un *OAO Kamaz* ziņojumu par apvienošanu (turpmāk tekstā – Ziņojums) (kopīgas izšķirošas ietekmes iegūšanu), pamatojoties uz Konkurences likuma 15.panta otrās daļas 1.punktu. Apvienošanās (kopīgas izšķirošas ietekmes iegūšana) paredzēta, *Daimler AG* un *OAO Kamaz* radot divus kopuzņēmumus Krievijā: 1) konkrētu *Mercedes-Benz* kravas automašīnu ražošanas un izplatīšanas kopuzņēmumu un 2) konkrētu *Mitsubishi* kravas automašīnu ražošanas un izplatīšanas kopuzņēmumu.

Pamatojoties uz Konkurences likuma 16.panta pirmo daļu, par pilna Ziņojuma iesniegšanas datumu tika uzskatīts 23.10.2009.

Daimler AG ir akciju sabiedrība, kas reģistrētā Vācijā Štutgartes Pilsētas tiesas komercreģistrā ar Nr. HRB 19360, tās juridiskā adrese – Mercedesstraße 137, 70372 Šturgarte, Vācija.

OAO Kamaz ir atklāta akciju sabiedrība, kas reģistrētā Krievijas Federācijā Valsts vienotajā juridisko personu reģistrā ar galveno valsts reģistrācijas Nr. 1021602013971, juridiskā adrese – 2 Avtozavodskij Prospekt, Naberežnije Čelni, Tatarstānā, 423827, Krievijas Federācijā.

FKT Holding GmbH ir sabiedrība ar ierobežotu atbildību, kas reģistrēta Austrijā, Vīnes Komerctiesas Uzņēmumu reģistrā ar Nr.FN 324488p, juridiskā adrese – Sterngasse 13, 1010 Vīne, Austrija. Uzņēmuma *FKT Holding GmbH* tiešais dalībnieks ir *Daimler Vermögens- und Beteiligungsgesellschaft GmbH*.

Daimler Vermögens- und Beteiligungsgesellschaft GmbH ir sabiedrība ar ierobežotu atbildību, kas reģistrēta Vācijā Štutgartes Pilsētas tiesas komercreģistrā ar Nr. HRB 19323, juridiskā adrese – Epplestraße 225, 70567 Šturgarte, Vācija. *Daimler Vermögens- und Beteiligungsgesellschaft GmbH* ir *Daimler AG* meitas uzņēmums.

Mercedes-Benz Trucks Vostok Holding GmbH ir sabiedrība ar ierobežotu atbildību, kas reģistrēta Austrijā Vīnes Komerctiesas Uzņēmumu reģistrā ar

Nr.324491v, juridiskā adrese – Sterngasse 13, 1010 Vīne, Austrija. Uzņēmuma *Mercedes-Benz Trucks Vostok Holding GmbH* tiešais dalībnieks ir *Daimler Vermögens- und Beteiligungsgesellschaft GmbH*.

MIKAM Holdings Limited ir sabiedrība ar ierobežotu atbildību, kas reģistrēta Kipras republikas Tirdzniecības, rūpniecības un tūrisma ministrijas Uzņēmumu reģistra departamentā ar reģistrācijas Nr.254897, juridiskā adrese – Athinodorou, 3, Dasoupoli, Strovoles, 2025 Nikosija, Kipra. *MIKAM Holdings Limited* ir Kamaz grupai piederošs uzņēmums.

Daļījuma rezultātā plānots, ka *FKT Holding GmbH* daļas piederēs *Daimler Vermögens- und Beteiligungsgesellschaft GmbH* (50%) un *MIKAM Holdings Limited* (50%) un tāpat *Mercedes-Benz Trucks Vostok Holding GmbH* daļas piederēs *Daimler Vermögens- und Beteiligungsgesellschaft GmbH* (50%) un *MIKAM Holdings Limited* (50%).

Izvērtējot Ziņojumā sniegto un papildus iegūto informāciju, Konkurences padome

konstatēja:

1. Apvienošanās dalībnieki un to darbības veidi:

Daimler AG ir vieglo automašīnu un komerctransporta piegādātājs, kurš darbojas visā pasaulē. Tā galvenie komercdarbības veidi ietver vieglo automašīnu, kravas automašīnu, autofurgonu un autobusu ražošanu un piegādi. Tā piedāvā arī dažādus finanšu pakalpojumus, kas ietver finansēšanu, līzingu, apdrošināšanu un autoparka pārvaldīšanu. *Daimler AG* ir galvenais mātes uzņēmums grupā, kura ir sadalīta šādās piecās struktūrvienībās visā pasaulē: *Mercedes-Benz Cars*, *Daimler Trucks*, *Mercedes-Benz Vans*, *Daimler Buses* un *Daimler Financial Service*. Attiecībā uz Latviju, *Daimler* pārdod *Mercedes-Benz* vieglās automašīnas, *Mercedes-Benz* autofurgonus, *Mercedes-Benz* kravas automašīnas un autobusus Latvijā ar sava (*) vairumtirdzniecības izplatītāja SIA „Domenikss” starpniecību. *Daimler* neražo transporta līdzekļus Latvijā un tai nav meitas uzņēmumu Latvijā.

AO Kamaz galvenokārt veic komercdarbību Krievijas Federācijā. *Kamaz* grupa ir lielākais automašīnu ražošanas uzņēmums Krievijas Federācijā. *Kamaz* grupas pamatdarbība ir kravas automašīnu ražošanas un pārdošana. *Kamaz* ražo visdažādāko veidu kravas automašīnas, autopiekabes, autobusus, traktoros, dzinējus, barošanas blokus un dažādus instrumentus. *Kamaz* sevi tradicionāli pozicionē kravas automašīnu ar pilnu masu 14-40 t tirgū, lai gan pēdējos gados sabiedrības ražošanas sortiments ir ievērojami palielinājies. *Kamaz* grupas ražotnes galvenokārt atrodas pilsētā Naberežnija Čelni (Tatarstānas Republika, Krievija). Grupai ir izplatīšanas un servisa tīkls Krievijas Federācijā, Neatkarīgo valstu savienībā un vairākās citās valstīs. Latvijā *Kamaz* pārdod savas kravas automašīnas vai rezerves daļas ar sava (*) izplatītāja SIA „KAMAZautocentrs” starpniecību. *Kamaz* nav meitas uzņēmumu Latvijā.

MIKAM Holdings Limited ir 2009.gada septembrī dibināta holdinga sabiedrība, kuras 100% daļu plāno iegādāties *AO Kamaz*, lai iegādātos 50% līdzdalības *FKT Holding GmbH* un *Mercedes-Benz Trucks Vostok Holding GmbH*. Tā neveic nekādu komercdarbību.

Daimler Vermögens- und Beteiligungsgesellschaft GmbH ir sabiedrība, kas sniedz pakalpojumus saistībā ar kustamo priekšmetu un nemateriālo aktīvu nomu vai īri, kā arī uztur un pārvalda līdzdalības.

FKT Holding GmbH ir sabiedrība, kuru dibinājusi *Daimler Vermögens- und Beteiligungsgesellschaft GmbH* un kas kalpos kā holdinga kopsabiedrība. Tā neveic nekādu komercdarbību.

2. Līgums

12.12.2008. *Daimler AG* un *OAO Kamaz* noslēdza Dalībnieku līgumu, kas nosaka ekskluzīvu stratēģisku partnerību starp *Daimler AG* un *OAO Kamaz*. No šī līguma izriet divu kopuzņēmumu izveidošana. Darījuma pabeigšana plānota pirms 2009.gada beigām, bet abu kopuzņēmumu izveidošana ir atkarīga no vairāku valstu, t.sk. Latvijas, konkurences uzraudzības iestāžu atļaujām.

3. Darījuma būtība

3.1. Izvērtējot Ziņojumu Konkurences padome konstatēja, ka darījuma rezultātā kopīga izšķiroša ietekme pār diviem uzņēmumiem – *FKT Holding GmbH* un *Mercedes-Benz Trucks Vostok Holding GmbH* – piederēs *Kamaz* grupas uzņēmumam *MIKAM Holdings Limited* un *Daimler* grupas uzņēmumam *Daimler Vermögens- und Beteiligungsgesellschaft GmbH* vienādās proporcijās. Līdz darījumam izšķiroša ietekme pār diviem uzņēmumiem – *FKT Holding GmbH* un *Mercedes-Benz Trucks Vostok Holding GmbH* – piederēja *Daimler* grupas uzņēmumiem *Daimler Vermögens- und Beteiligungsgesellschaft GmbH* (99,982%) un *Daimler AG* (0,002%). Ņemot vērā minēto, darījums atbilst Konkurences likuma 15.panta pirmās daļas 3.punktā noteiktajam apvienošanās veidam, „kad (..) viens vai vairāki tirgus dalībnieki iegūst (..) tiešu vai netiešu izšķirošu ietekmi (..) pār citiem tirgus dalībniekiem (..)”.

3.2. Apvienošanās ir paziņojama saskaņā ar Konkurences likuma 15.panta otro daļu, jo kopējais apgrozījums iepriekšējā (2008.) finanšu gadā Latvijā bija lielāks par 25 miljoniem latu. Apvienošanās dalībnieka *OAO Kamaz* apgrozījums iepriekšējā (2008.) finanšu gadā Latvijā bija (*) (mazāks par 1,5 miljoniem latu). Konkurences likuma 15.panta otrās daļas nosacījums nosaka, ka ziņojumu var neiesniegt, ja viena no diviem apvienošanās dalībniekiem apgrozījums iepriekšējā finanšu gadā nepārsniedz 1,5 miljonus latu. Taču šajā gadījumā minētais nosacījums neizpildās, jo apvienošanās dalībnieku skaits ir lielāks nekā divi apvienošanās dalībnieki.

3.3. (*)

Lai radītu lielu un ātru pārdošanas pieaugumu Krievijas tirgū, *Daimler* nepieciešams izveidot tirdzniecības tīklu un vajadzīga pieeja klientiem. Turklāt Krievijas Federācijas valdības veikto iekšējā tirgus aizsardzības pasākumu dēļ *Daimler* ir nepieciešams nodrošināt „vietējo” klātbūtni. Šie mērķi var tikt panākti, sadarbojoties ar *Kamaz*. Bez tam *Mercedes-Benz* un *Mitsubishi Fuso* kravas automašīnu produkcijas pielāgošana specifiskām reģionālajām prasībām varētu ātrāk tikt panākta, paļaujoties uz *Kamaz* ilggadīgo pieredzi Krievijas tirgū.

4. Konkrētie tirgi un apvienošanās ietekmes izvērtējums

Ziņojumā ir norādīts, ka *Daimler AG* piegādā dažādas *Mercedes-Benz* vieglās pasažieru automašīnas un komerctransporta automašīnas, piemēram, *Mercedes-Benz* kravas automašīnas, *Mercedes-Benz* autofurgonus un *Mercedes-Benz* autobusus, kā arī *OEM (original equipment manufacturer)* rezerves daļas savam galvenajam partnerim Latvijā – SIA „Domenikss”. SIA „Domenikss” ieved transportlīdzekļus un rezerves daļas Latvijā un pārdod tos pilnvarotajiem dīleriem.

Kamaz grupa pārdod tās uzņēmumu ražotos komerctransporta automašīnas, t.sk. *Kamaz* kravas automašīnas ar pilnu masu 14-40 t un šo komerctransporta automašīnu rezerves daļas savam (*) izplatītājam Latvijā – SIA „KAMAZautocentrs”. Taču *Kamaz* grupas radītais apgrozījums Latvijā 2008.gadā ir saistīts tikai ar rezerves daļu piegādi. 2008.gadā *Kamaz* nav piegādājis komerctransporta automašīnas Latvijas tirgum.

Ziņojuma iesniedzēji, atsaucoties uz Eiropas Komisijas lēmumiem lietās COMP/M.-146 – Hyundai/Kia (17.03.1999. lēmums), Nr.767/07-Romania-LIP-Ford Craiova (30.04.2008. lēmums), COMP/M.5157-Volkswagen/Scania (13.06.2008.

lēmums), COMP/M.4336-MAN/Scania (20.12.2006. lēmums), COMP/M.1980 – Volvo/Renault V.I. (01.09.2000. lēmums) u.c., uzskata, ka vieglo pasažieru automašīnu tirgus un komerctransporta tirgus ir divi atsevišķi konkrēto preču tirgi. Bez tam komerctransporta automašīnu (t.sk. kravas automašīnu) tirgu vajadzētu iedalīt trīs tirgus segmentos atkarībā no pilnas masas – 1) mazjaudas transporta segments (mazāk nekā 5 tonnas), 2) vidējas jaudas segments (5-16 tonnas), un 3) lieljaudas segments (virs 16 tonnām). Konkrētais ģeogrāfiskais tirgus visiem komerctransporta automašīnu segmentiem ir nacionāls.

Tādējādi, *Daimler* grupas apgrozījums Latvijā veidojas šādos konkrētajos tirgos:

- 1) vieglo pasažieru automašīnu izplatīšanas tirgus Latvijas teritorijā;
- 2) mazjaudas kravas automašīnu izplatīšanas tirgus Latvijas teritorijā;
- 3) vidējas jaudas kravas automašīnu izplatīšanas tirgus Latvijas teritorijā;
- 4) lieljaudas kravas automašīnu izplatīšanas tirgus Latvijas teritorijā;
- 5) *Mercedes-Benz* automašīnu rezerves daļu izplatīšanas tirgus Latvijas teritorijā.

Savukārt *Kamaz* grupas apgrozījums Latvijā teorētiski var veidoties šādos konkrētajos tirgos:

- 1) vidējas jaudas kravas automašīnu izplatīšanas tirgus Latvijas teritorijā;
- 2) lieljaudas kravas automašīnu izplatīšanas tirgus Latvijas teritorijā;
- 3) *Kamaz* automašīnu rezerves daļu izplatīšanas tirgus Latvijas teritorijā.

Faktiski, saskaņā ar Ziņojumā sniegto informāciju *Kamaz* grupas apgrozījums 2008.gadā veidojies tikai *Kamaz* automašīnu rezerves daļu izplatīšanas tirgū Latvijas teritorijā.

Ņemot vērā minēto, *Daimler* grupa un *Kamaz* grupa teorētiski varētu konkurēt divos konkrētajos tirgos: vidējas jaudas kravas automašīnu izplatīšanas tirgus Latvijas teritorijā un lieljaudas kravas automašīnu izplatīšanas tirgus Latvijas teritorijā. Taču būtisks aspekts šajā apvienošanās ir tas, ka abu kopuzņēmumu darbība notiks Krievijas tirgū un minētie *Daimler* un *Kamaz* kopīgie projektu mērķis ir *Mercedes-Benz* un *Mitsubishi* marku automašīnu ieviešanu un attīstību Krievijā, līdz ar to nav pamata uzskatīt, ka kopuzņēmumu izveidošana varētu ietekmēt konkurenci Latvijas tirgū.

Ņemot vērā Ziņojumā sniegto informāciju, Konkurences padome secina, ka apvienošanās starp *Daimler AG* un *OAO Kamaz*, iegūstot kopīgu izšķirošu ietekmi pār *Mercedes-Benz Trucks Vostok Holding GmbH* un *FKT Holding GmbH*, rezultātā nerodas un nenostiprinās dominējošais stāvoklis, un nevar tikt būtiski samazināta konkurence jebkurā konkrētajā tirgū. Līdz ar to, pamatojoties uz Konkurences likuma 16.panta ceturto daļu *Daimler AG* un *OAO Kamaz* apvienošanās, grupas uzņēmumiem iegūstot kopīgu izšķirošu ietekmi pār *Mercedes-Benz Trucks Vostok GmbH* un pār *FKT Holding GmbH* ir atļaujama.

Līdz ar to, pamatojoties uz Konkurences likuma 8.panta pirmās daļas 5.punktu, 15.panta pirmās daļas 3.punktu un otro daļu, 16.panta pirmo un ceturto daļu, Konkurences padome

nolēma:

atļaut *Daimler AG* un *OAO Kamaz* apvienošanās, kas paredzēta *Daimler* grupas uzņēmumam *Daimler Vermögens- und Beteiligungsgesellschaft GmbH* un *Kamaz* grupas uzņēmumam *MIKAM Holdings Limited*, iegūstot kopīgu izšķirošu ietekmi pār *Mercedes-Benz Trucks Vostok GmbH* un pār *FKT Holding GmbH*.

Saskaņā ar Konkurences likuma 8.panta otro daļu Konkurences padomes lēmumu var pārsūdzēt Administratīvajā apgabaltiesā viena mēneša laikā no šā lēmuma spēkā stāšanās dienas.

(*) - Ierobežotas pieejamības informācija

Priekšsēdētāja v.i.

D.Rungēvica