



## Konkurences padome

Brīvības iela 55, Rīga, LV-1010, tālr. 67282865, fakss 67242141, e-pasts pasts@kp.gov.lv, www.kp.gov.lv

Rīgā

10.02.2021. Nr. 1.7-2/214  
Uz 24.11.2021. Nr.1-58/767

### Ventspils pilsētas domei

#### *Par pašvaldības SIA “Ventspils reiss”*

Konkurences padome (turpmāk – KP) ir saņēmusi Ventspils pilsētas domes (turpmāk – Pašvaldība) vēstuli, kurā lūgts KP sniegt viedokli par Pašvaldības līdzdalības saglabāšanu pašvaldības SIA “Ventspils reiss” (turpmāk – Kapitālsabiedrība) atbilstoši Valsts pārvaldes iekārtas likuma (turpmāk – VPIL) 88. panta otrajai daļai.

Pašvaldības vēstulei pievienoti Pašvaldības Kapitāla pārvaldības nodaļas, Juridiskās nodaļas un Ekonomikas nodaļas izvērtējumi par Pašvaldības līdzdalību Kapitālsabiedrībā, kā arī Kapitālsabiedrības darbības izvērtējums (turpmāk visi kopā - Izvērtējums). Tāpat Pašvaldības vēstulei pievienots Pašvaldības Ekonomikas un budžeta komisijas 20.11.2020. sēdes protokola Nr. 72, 4. § izraksts, kura 1.punktā ieteikts saglabāt Pašvaldības līdzdalību Kapitālsabiedrībā, atzīstot to par atbilstošu VPIL 88. panta pirmās daļas 2. un 3. punktam.

Pašvaldība un Kapitālsabiedrība ir veikušas VPIL 88. panta otrajā daļā paredzēto rīcības juridisko un ekonomisko izvērtējumu, kā arī KP ir saņēmusi Satiksmes ministrijas, VSIA “Autotransporta direkcija”, Latvijas Pašvaldību savienības, Latvijas Lielo pilsētu asociācijas, Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas, kā arī Tirdzniecības un rūpniecības kameras - viedokļus. Līdz ar to KP sniegs atzinumu par Pašvaldības veiktā izvērtējuma atbilstību VPIL 88. panta noteikumiem.

Priekšnoteikumi publiskas personas līdzdalībai kapitālsabiedrībā ir noteikti VPIL 88. panta pirmajā daļā, proti, tiek novērsta tirgus nepilnība, radītas preces vai pakalpojumi vai pārvaldīti īpašumi, kas ir stratēģiski svarīgi valsts vai pašvaldības administratīvās teritorijas attīstībai vai valsts drošībai.

Savukārt, lai pamatotu, ka citādā veidā nav iespējams efektīvi sasniegt minētā panta pirmajā daļā noteiktos mērķus, publiskai personai ir nepieciešams veikt paredzētās rīcības juridisko un ekonomisko izvērtējumu, t.sk. ietekmes uz konkurenci izvērtējumu un iespējamo konkurences neitralitātes risku izvērtējumu, kā arī konsultēties ar kompetentajām institūcijām konkurences aizsardzības jomā un komersantus pārstāvošajām biedrībām vai nodibinājumiem.

Saskaņā ar Latvijas republikas Uzņēmumu reģistra datiem<sup>1</sup> Kapitālsabiedrība pamatkapitāls 100% apjomā pieder Pašvaldībai, Kapitālsabiedrībai nav līdzdalības citās kapitālsabiedrībās. Kapitālsabiedrības statūtos noteikts, ka Kapitālsabiedrības komercdarbības

<sup>1</sup> <https://info.ur.gov.lv/?#/legal-entity/40003333256>

veidi saskaņā ar NACE klasifikatoru ir pilsētas un piepilsētas pasažieru sauszemes pārvadājumi (NACE 49.31), citur neklasificēts sauszemes pasažieru transports (NACE 49.39), cita veida transportlīdzekļu apkope un remonts (NACE 33.17), sava vai nomāta nekustamā īpašuma izīrēšana un pārvaldīšana (NACE 68.20).

Saskaņā ar Ventspils pilsētas ilgtspējīgas attīstības stratēģiju līdz 2030. gadam Kapitālsabiedrībai ir noteikti uzdevumi: nodrošināt sabiedriskā transporta pārklājumu pilsētā un novadā, uzturēt un attīstīt pieturu labiekārtošanu, īstenot energoefektīvu autobusu parka atjaunošanu, pilnveidot transporta biļešu sistēmu, pilnveidot pasažieru informācijas sistēmu Ventspils autoostā, izveidot un pilnveidot pilsētas un starppilsētu autobusus elektroniskās audio un vizuālo informācijas sistēmas.

Saskaņā ar Izvērtējumā norādīto informāciju Kapitālsabiedrības 2019. gada neto apgrozījums sastādījis 4 242 665 EUR, savukārt peļņa pēc nodokļu nomaksas - 312 302 EUR. Kapitālsabiedrība no valsts un pašvaldības ir saņēmusi kompensācijas 1 883 025 EUR apmērā<sup>2</sup>.

Kapitālsabiedrība ir piesaistījusi Eiropas Savienības Kohēzijas fonda līdzfinansējumu 6 574 289 EUR apmērā ar mērķi iegādāties 15 videi draudzīgus autobusus, kā arī veikt trīs uzlādes staciju būvniecību. Realizējot projektu, Kapitālsabiedrībai jānodrošina, ka projekta ietvaros iegādātie transportlīdzekļi un izveidotā infrastruktūra tiek izmantota sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai tikai Ventspils pilsētas nozīmes maršrutos. Projektu plānots realizēt līdz 31.08.2023.

Pamatpakalpojumi. Izvērtējumā norādīts, ka Kapitālsabiedrības pamatdarbība saistīta ar likuma "Par pašvaldībām" 15. panta 19. punktā noteikto pašvaldības autonomo funkciju izpildi, proti, pienākumu organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus.

Pirmkārt, Kapitālsabiedrības pamatdarbība sevī ietver pasažieru pārvadājumus ar autobusiem Ventspils pilsētas, vietējās nozīmes un reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos, kas, kā izriet no Izvērtējuma, veido (\*) (mazāk kā 90%) Kapitālsabiedrības ieņēmumu - (\*) (mazāk kā 50%) ieņēmumi no pilsētas pārvadājumiem, (\*) (mazāk kā 50%) ieņēmumi no pārvadājumiem starppilsētas maršrutos<sup>3</sup>.

Otrkārt, Kapitālsabiedrība nodrošina arī Ventspils autoostas darbību, kas kalpo gan par pilsētas, gan vietējās nozīmes un reģionālās starppilsētas nozīmes sabiedriskā transporta pakalpojuma sistēmas centru. Ieņēmumi no autoostas apsaimniekošanas 2019. gadā bija (\*) (mazāk kā 10%) no kopējiem Kapitālsabiedrības ieņēmumiem.

Treškārt, no Izvērtējumā norādītās informācijas izriet, ka Kapitālsabiedrība kā pamatpakalpojumu sniedz arī autobusu nomas pakalpojumu.

Ņemot vērā, ka pastāv dažādi faktiskie apstākļi, kas ietekmē vai tuvākajā nākotnē ietekmēs sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu Ventspils pilsētā un reģionālajos vietējas nozīmes un starppilsētu nozīmes maršrutos, KP vērtēs katru no šiem pakalpojumiem atsevišķi.

Sabiedriskā transporta pakalpojums Ventspils pilsētā. Saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojuma likuma 5. panta otrās daļas 2. punktu valstspilsētas pašvaldības kompetencē ir organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus maršrutu tīkla pilsētas nozīmes maršrutos, turklāt sabiedriskā transporta pakalpojumi organizējami tādejādi, lai iedzīvotājiem tiktu nodrošināta iespēja apmeklēt izglītības iestādes, ārstniecības iestādes, darbavietas, valsts un pašvaldību institūcijas.

Ņemot vērā, ka sabiedriskā transporta pakalpojumi skar ievērojamu sabiedrības daļu, nodrošinot iedzīvotājiem piekļuvi pakalpojumiem, kas saistīti ar iedzīvotāju veselību, izglītību un citiem svarīgiem pakalpojumiem, un ir būtiski nodrošināt sabiedriskā transporta

---

<sup>2</sup> Proti, kompensācijas zaudējumu segšanai pilsētā un tālsatiksmē 1 366 133 EUR apmērā un pasažieru ar valsts noteiktiem atvieglojumiem pārvadāšanai pilsētā un tālsatiksmē 516 892 EUR apmērā.

<sup>3</sup> 2019.gadā

pakalpojumu nepārtrauktību, KP ieskatā, sabiedriskā transporta pakalpojumi ir atzīstami par stratēģiski svarīgiem pašvaldības administratīvās teritorijas attīstībai.

Izvērtējumā norādīts, ka pasažieru pārvadājumus Ventspils pilsētā nodrošina Kapitālsabiedrība, pamatojoties uz ar Pašvaldību noslēgto Sabiedriskā transporta pakalpojuma līgumu, kas ir spēkā līdz 31.09.2021.

KP konstatē, ka Pašvaldība 27.09.2019. ir pieņēmusi lēmumu Nr. 92 (protokols Nr. 17; 2. §)<sup>4</sup>, ka, lai nodrošinātu pasažieru pārvadājumus Ventspils pilsētā pēc līguma ar Kapitālsabiedrību termiņa beigām, tiks organizēta iepirkuma procedūra par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus Ventspils pilsētas administratīvajā teritorijā uz laiku, nepārsniedzot Regulas<sup>5</sup> noteikto līguma darbības termiņu<sup>6</sup>. Vienlaikus ar minēto lēmumu Ekonomikas nodaļai tika uzdots līdz 31.12.2019. publicēt informatīvo paziņojumu par iepirkuma procedūru Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī, ko Pašvaldība ir izdarījusi 01.01.2020.<sup>7</sup>

Saskaņā ar Izvērtējumā norādīto informāciju arī Kapitālsabiedrība plāno piedalīties minētajā iepirkumā.

Iepirkuma procedūras rīkošanu pilsētas nozīmes maršrutos ir atbalstījusi arī Satiksmes ministrija un VSIA "Autotransporta direkcija", norādot, ka pareizākais un labas pārvaldības principam atbilstošākais veids, kā noskaidrot pārvadātāju, kas sniegs sabiedriskā transporta pakalpojumus, ir tieši atklāta konkursa rīkošana, kas ļauj pasūtītājam izvirzīt samērojamās kvalitātes prasības attiecībā uz pakalpojuma sniegšanā iesaistītajiem transportlīdzekļiem, kā arī Latvijas Tirdzniecības uz rūpniecības kamera, norādot: "Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēji būtu noskaidrojami atklātas konkursa procedūras rezultātā."

Nemot vērā apstākli, ka šajā gadā tiks rīkota iepirkuma procedūra sabiedriskā transporta pakalpojuma nodrošināšanai Ventspils pilsētā un uzvarētājs tiks noskaidrots konkurences apstākļos, nepieciešamība Kapitālsabiedrībai turpināt sniegt šo pakalpojumu izrietēs no iepirkuma rezultātiem. Būtiski, ka tiek noteikti godīgi un vienlīdzīgi iepirkuma nosacījumi, jo tas ne tikai ļauj privātajiem tirgus dalībniekiem piedalīties iepirkumā, bet arī Pašvaldībai kā pasūtītājam ir iespēja arī izvēlēties ekonomiski izdevīgāko piedāvājumu.

Vienlaicīgi KP norāda uz Satiksmes ministrijas un VSIA "Autotransporta direkcija" pausto viedokli: "*[..]pieredze, kas iegūta sniedzot sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutos ir līdzvērtīga pieredzei, kas iegūta sniedzot sabiedriskā transporta pakalpojumus pilsētas nozīmes maršrutos, jo tā ir pieredze regulāro pasažieru pārvadājumu jomā. Vienīgā acīmredzamā atšķirība ir tikai izmantotie transportlīdzekļi, proti, autobusu tipā, bet tas ir tikai autobusu iegādes specifikā. Tādejādi varētu secināt, ka tie privātie uzņēmumi, kuri šobrīd nodrošina vai nodrošinās sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutos, varētu startēt iepirkumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu pilsētas nozīmes maršrutos un sniegt pakalpojumus arī pilsētas nozīmes maršrutos.*" Ievērojot iepriekš minēto, KP norāda, ka jebkurā gadījumā tālākā nākotnē Kapitālsabiedrībai būtu jāvērtē nepieciešamība turpināt sniegt konkrēto pakalpojumu, ņemot vērā faktu, ka sabiedriskā transporta pakalpojuma sniedzēju tirgū darbojas pietiekami plašs privāto tirgus dalībnieku skaits, kas dod pamatu secinājumam, kaut arī pakalpojums atzīstams par stratēģiski svarīgu, nepastāv ekonomiski šķēršļi (tirgus nepilnība), kas ierobežotu privātos

<sup>4</sup> [https://www.ventspils.lv/files/dokumenti/domessedes/lemumi/2019/27092019/92\\_par-grozijumiem-ventspils-pilsetas-domes-2012\\_gada-13\\_janvara-lemuma-nr\\_11-par-sabiedrisku-transporta-pakalpojumu-pasutijuma-liguma-noslegsanu.pdf](https://www.ventspils.lv/files/dokumenti/domessedes/lemumi/2019/27092019/92_par-grozijumiem-ventspils-pilsetas-domes-2012_gada-13_janvara-lemuma-nr_11-par-sabiedrisku-transporta-pakalpojumu-pasutijuma-liguma-noslegsanu.pdf)

<sup>5</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr.1370/2007 (2007. gada 23. oktobris) "Par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 1107/70"

<sup>6</sup> Saskaņā ar Regulas 4.panta 3.punkta noteikumiem - pakalpojumu valsts līgumi ir terminēti, un tie nav ilgāki par desmit gadiem autobusu pakalpojumiem.

<sup>7</sup> <https://pvs.iub.gov.lv/show/600484>

tirgus dalībniekus piedāvāt un nodrošināt šādu pakalpojumu sniegšanu. Līdzšinējie šķēršļi, kas ierobežoja privāto tirgus dalībnieku ienākšanu tirgū, vērtējami vairāk kā administratīvi - nerīkojot iepirkumu, pakalpojumi tika deleģēti tikai vienam - pašvaldības uzņēmumam.

Sabiedriskā transporta pakalpojums reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos. Saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojuma likumu, pasūtījumus (publiskos iepirkumus) reģionālās nozīmes maršrutos veic VSIA "Autotransporta direkcija". Tādējādi 2019. gadā tika organizēts iepirkums par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā<sup>8</sup>, kurā piedāvājumus iesniedza 19 pārvadātāji, tostarp 10 privātie tirgus dalībnieki. No šobrīd noslēgtajiem līgumiem deviņās iepirkuma daļās astoņās ir uzvarējuši pretendenti, kuru kapitāldaļas pieder privātajiem tirgus dalībniekiem<sup>9</sup>. No iepriekš minētā secināms, ka reģionālās nozīmes maršrutos, kuros pakalpojumi tiek sniegti ar autobusiem, ir pietiekami liela konkurence un ir pietiekams privāto uzņēmumu skaits, kuri var piedāvāt un nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumus, līdz ar to nav konstatējama tirgus nepilnība sabiedriskā transporta pakalpojumu reģionālo starppilsētu nozīmes maršrutu tirgū.

Vienlaikus KP konstatē, ka Kapitālsabiedrība ir ieguvusi tiesības līdz 31.12.2021. sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla lotes "Ziemeļrietumi" maršrutos. Papildus KP konstatē, ka VSIA "Autotransporta direkcija" ir atkārtoti izsludinājusi iepirkumu par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā lotē "Ventspils" uz 10 gadiem, t.i. līdz 2032. gadam<sup>10</sup>, ņemot vērā, ka iepriekšējais iepirkuma rezultāts lotē "Ventspils" tika atcelts ar Iepirkuma uzraudzības biroja lēmumu<sup>11</sup>, pamatojoties uz Kapitālsabiedrības iesniegto iesniegumu Iepirkumu uzraudzības birojam.

Vienlaikus KP norāda, ka tās ieskatā pašvaldībām nebūtu pamats uzskatīt starppilsētu reģionālos pārvadājumus par stratēģiski svarīgu pakalpojumu pašvaldības teritorijā, ņemot vērā, ka stratēģiska starppilsētu maršrutu plānošana un satiksmes organizēšana ir uzdots Sabiedriskā transporta padomei un SIA "Autotransporta direkcija", kuras ietvaros izvēlētais modelis valsts līmenī (nosakot maršrutos, iepirkumus sadalot noteiktās lotēs, subsidējot pārvadātājus noteiktos gadījumos) ņemot vērā ekonomisko kopējo realitāti ietver arī pašvaldību intereses uz tās iedzīvotāju mobilitāti arī ārpus pašvaldības. Tādējādi tieša pašvaldības līdzdalība kapitālsabiedrības formā reģionālos pārvadājumos nepilda tiešā veidā stratēģiskās funkcijas.

Vienlaikus, salīdzinot pašvaldību kapitālsabiedrību iepirkumos iegūto maršrutu apjomu ar iepriekšējo periodu, secināms, ka pašvaldību kapitālsabiedrību līdzdalībai tirgū, konkurējot iepirkumos, ir tendence samazināties.

Ievērojot iepriekš norādīto, KP secina, ka nav konstatējami VPIL 88. panta pirmajā daļā noteiktie izņēmumi, līdz ar to KP norāda, ka Kapitālsabiedrībai būtu jāvērtē iespējas pārtraukt minētā pakalpojuma sniegšanu, izņemot gadījumu, ja nepieciešamība Kapitālsabiedrībai turpināt sniegt šo pakalpojumu izrietēs no iepriekš norādītā iepirkuma rezultātiem.

Autoostas darbības nodrošināšana. Izvērtējumā norādīts, ka Ventspils autoosta ir stratēģiski nozīmīga Ventspils pilsētas pašvaldībai un administratīvās teritorijas attīstībai kopumā, jo tās darbība nodrošina ne tikai pasažieru pārvadājumu veikšanu, bet kalpo kā sabiedriskā transporta pakalpojumu sistēmas centrs. Līdz ar to Pašvaldības ieskatā uz autoostas darbības nodrošināšanu attiecināmi VPIL 88. panta pirmās daļas 2. un 3. punktā minētie izņēmumi.

<sup>8</sup> <https://www.eis.gov.lv/EKEIS/Supplier/Procurement/24351>

<sup>9</sup> AS "Nordeka" - 3 lotes, SIA "Tukuma auto" - 1 lote, SIA „Sabiedriskais autobuss” - 1 lote, AS "Liepājas autobusu parks" (kontrolpakete pieder privātajiem tirgus dalībniekiem) - 2 lotes, personu apvienība: AS "Nordeka", AS "Liepājas autobusu parks" - 1 lote.

<sup>10</sup> <http://www.atd.lv/lv/jaunumi/izsludin%C4%81ts-konkurss-par-sabiedrisk%C4%81-transporta-pakalpojumu-nodro%C5%A1in%C4%81%C5%A1anu-septi%C5%86%C4%81s-mar%C5%A1rutu>

<sup>11</sup> Pieejams: <https://info.iub.gov.lv/lv/meklet/q/AD%202019%7B%7C%7D7/pt/complaint/>

Papildus tiek norādīts, ka autoostas darbībā ir arī būtiska privātā sektora iesaiste - autoostā iespējams saņemt foto, ēdināšanas u.c. pakalpojumus, ko nodrošina privātie tirgus dalībnieki. Telpas autoostā tiek iznomātas, ievērojot Ministru kabineta 20.02.2018. noteikumus Nr. 97 "Publiskas personas mantas iznomāšanas noteikumi". Turklāt tiek norādīts, ka autoostas uzturēšanas un apsaimniekošanas pakalpojumus veic ārpuskalpojumā privātie komersanti (remontus, fasādes un logu tīrīšanu, laukumu mehanizēto tīrīšanu u.c.).

Izvērtējumā tiek norādīts, ka gadījumā, ja autoosta tiktu nodota privātajam sektoram, kapitālsabiedrībai būtu nepieciešamas jaunas telpas, kurās veikt biļešu tirdzniecību un izveidot pasažieru uzgaidāmo telpu.

KP ieskatā autoostas darbības nodrošināšana ir būtiska un neatņemama sabiedriskā transporta pakalpojuma sastāvdaļa, kas nodrošina dažādu maršrutu savienojamību un nodrošina pilsētas attīstību, līdz ar to autoostas darbība ir atzīstama par pakalpojumu, kura sniegšana pamatojama ar VPIL 88. panta 2. un 3. punktā minētajiem izņēmumiem. Vienlaikus KP norāda, ka autoostas darbību var nodrošināt arī privātais tirgus dalībniekus, attiecīgi Pašvaldībai būtu jāvērtē efektīvākais veids konkrēto mērķu sasniegšanā.

Autobusu noma. KP konstatē, ka Pašvaldība un Kapitālsabiedrība nav sniegušas izvērstu informāciju par Kapitālsabiedrības darbību, sniedzot šo pakalpojumu. Izvērtējumā iekļautajā finanšu informācijā autobusu noma tiek klasificēta kā Kapitālsabiedrības sniegtais pamatpakalpojums, savukārt Kapitāla pārvaldības nodaļas izvērtējumā autobusu noma norādīta kā papildpakalpojums.

Izvērtējumā norādīts, ka Kapitālsabiedrība sniedz autobusu nomas pakalpojumu brīvā tirgus apstākļos un tā cenas tiek noteiktas, balstoties uz ekonomiski pamatotām izmaksām. Saskaņā ar Izvērtējumā norādīto informāciju, ieņēmumi no autobusu nomas veido (\*) (mazāk kā 10%) no kopējiem Kapitālsabiedrības ieņēmumiem 2019. gadā.

Nemot vērā, ka Izvērtējumā nav vērtēti pastāvošie konkurenti, ietekme uz konkurenci un citi aspekti saistībā ar autobusu nomas pakalpojumu, KP ieskatā būtu nepieciešams papildināt Izvērtējumu ar šī pakalpojumu novērtējumu. Vienlaikus KP norāda, ka pirmšķietami uz autobusu nomas pakalpojumu nav attiecināmi VPIL 88. panta pirmajā daļā noteiktie izņēmumi.

Papildpakalpojumi. Izvērtējumā norādīts, ka papildus pamatdarbībai Kapitālsabiedrība sniedz arī servisa, automazgātavas un telpu nomas pakalpojumus autoostā.

Servisa un automazgātuves pakalpojumi Kapitālsabiedrībai nepieciešami pašpatēriņam, proti, lai nodrošinātu nepārtrauktu autobusu izlaidi uz līnijas, autobusu remontu veic autobusu rūpnīcā apmācīti kapitālsabiedrības atslēdznieki, savukārt mazgāšanu veic kapitālsabiedrības transporta mazgātāji, jo Ventspils pilsētā nav citu lielgabarītu transportlīdzekļu mazgāšanas pakalpojumu sniedzēja.

Tiek norādīts, ka šo pakalpojumu sniegšanai netiek veiktas jaunas investīcijas vai iegūti jauni aktīvi, papilddarbība tiek veikta, lai Kapitālsabiedrība ekonomiski izdevīgā veidā kā krietns un rūpīgs saimnieks efektīvi izmantotu esošos aktīvus.

Arī Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijai attiecībā uz papildpakalpojumiem, ko sniedz kapitālsabiedrības sabiedriskā transporta nozarē, ir norādījusi: "Lielākā daļa pārvadātāju neatkarīgi no kapitāla veida paši veic autobusu apkopes, mazgāšanas, sīku remontu pakalpojumus, lai varētu izpildīt sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtītāja prasības, nodrošinātu operativitāti un vienlaicīgi konkurētspēju. Svarīgs konkurētspējas nodrošināšanas pamats ir operatīva autobusa atgriešana uz līnijas, tādejādi samazinot papildu rezerves transportlīdzekļu vienību skaitu un attiecīgi izmaksas. Bez tam minētie pakalpojumi kā ārpuskalpojums pārvadātājiem nepieciešamajā apjomā, kvalitātē un attiecīgajā teritorijā bieži nav pieejami, un dažkārt nav lētāki kā pašam pārvadātājam veicot minētās darbības.

Līdzekļu efektīvas izlietošanas nolūkos (darbaspēka un iekārtu noslogojums darba laikā) gandrīz visi pārvadātāji neatkarīgi no to kapitāla piederības veic minēto pakalpojumu

sniegšanu trešajām personām. Pārsvarā šāda pakalpojuma sniegšana nesastāda vairāk par dažiem procentiem no apgrozījuma un nav uzskatāms par nopietnu konkurentu privātajam sektoram.”

KP ieskatā, lai papildpakalpojumu veikšana būtu attaisnojama, jāizpildās visiem turpmāk norādītajiem kritērijiem: 1) pakalpojumi būtiski neietekmē tirgu/konkurenci; 2) pakalpojumi ir racionāli un cieši saistīti ar pamatpakalpojumu; 3) pakalpojumi nodrošina resursu lietderīgu izmantošanu administratīvās teritorijas iedzīvotāju interesēs (veicina Kapitālsabiedrības maksātspēju) un papildpakalpojums nav saistīts ar būtiskām investīcijām no kapitālsabiedrības puses.

Attiecībā uz servisa un automazgāšanas pakalpojumiem, KP norāda, ka, ņemot vērā, ka šie pakalpojumi pirmšķietami atbilst visiem iepriekš norādītajiem kritērijiem un tie lielā mērā nepieciešami Kapitālsabiedrības pašpatēriņam, kā arī nav novērojama Kapitālsabiedrības mērķtiecīga ieiešana šo pakalpojumu tirgū, šo pakalpojumu darbības veikšana ir attaisnojama un pamatota.

Noslēgumā KP aicina ņemt vērā iepriekšminētos apsvērumus tālākā izvērtēšanas procesā, tostarp lemjot par atsevišķu atzinumā norādīto Kapitālsabiedrības pakalpojumu nodrošināšanas turpināšanu.

Ar cieņu  
priekšsēdētājs

J. Gaiķis