



Konkurences padome

Dienvidkurzemes novada pašvaldības publiskie iepirkumi

Tirgus uzraudzības noslēguma ziņojums

Rīga
2025

SATURA RĀDĪTĀJS

Kopsavilkums	3
Ievads	3
I Normatīvo aktu regulējums	4
1.1. Distance kā iepirkuma prasību kritērijs	5
II DIENVIDKURZEMES NOVADA PAŠVALDĪBA, DIENVIDKURZEMES NOVADA PAŠVALDĪBAS IESTĀDE "KOMUNĀLĀ PĀRVALDE" un SIA "GROBIŅAS HES"	6
III Iepirkumi ar konkurenci ierobežojošām prasībām	7
3.1 Dienvidkurzemes novada pašvaldības iepirkumi	7
3.2. Dienvidkurzemes novada pašvaldības iestādes "Komunālā pārvalde" iepirkumi	17
3.3. SIA "GROBIŅAS HES" iepirkumi	19
IV DIENVIDKURZEMES NOVADA PAŠVALDĪBAS, DIENVIDKURZEMES NOVADA PAŠVALDĪBAS IESTĀDES "KOMUNĀLĀ PĀRVALDE" un SIA "GROBIŅAS HES" viedoklis	21
4.1. Dienvidkurzemes novada pašvaldības viedoklis	21
4.2. Dienvidkurzemes novada pašvaldības iestādes "Komunālā pārvalde" viedoklis	25
4.3. SIA "GROBIŅAS HES" viedoklis	26
V Pārrunu procedūra	29
Secinājumi un priekšlikumi	30

KOPSAVILKUMS

- 1 Konkurences padome (turpmāk – KP) ziņojumā analizēti Dienvidkurzemes novada pašvaldības (turpmāk – Pašvaldība), Dienvidkurzemes novada pašvaldības iestādes "Komunālā pārvalde" (turpmāk – Komunālā pārvalde) un Pašvaldības kapitālsabiedrības SIA "GROBIŅAS HES" (turpmāk – GHES)¹ izsludinātie publiskie iepirkumi, kas saistīti ar auto nomu/ iegādi, teritorijas labiekārtošanu/ uzkopšanu pārbaudi laika posmā no 2023. līdz 2025.gadam² ar mērķi izvērtēt vai iepirkumi nesaturēja konkurenci ierobežojošus kritērijus, kas ir pretrunā ar publisko personu un to kapitālsabiedrību pienākumu nodrošināt brīvu un godīgu konkurenci.
- 2 Ziņojumā konstatēts, ka Pašvaldība, Komunālā pārvalde un GHES atsevišķos savos izsludinātajos publiskajos iepirkumos iekļāva tādus kritērijus, kas kavēja, ierobežoja un deformēja konkurenci.
- 3 Uzraudzības ietvaros KP veica pārrunu procedūru ar Pašvaldību, Komunālo pārvaldi un GHES, kuras apņēmas turpmāk uzlabot iepirkumos izvirzīto prasību pamatotību un kritērijus.

IEVADS

- 4 KP 24.04.2024. saņēma fiziskas personas iesniegumu par Pašvaldības negodprātīgu rīcību, organizējot auto nomas iepirkumus (turpmāk – Iesniegums).
- 5 Iesniegumā bija norādīts, ka iesniedzēja vērtējumā Pašvaldība apzināti auto nomas iepirkumos izvirza tādas prasības, ka tās izpildīt un uzvarēt spēj tikai Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Motors Liepāja" (turpmāk – Motors Liepāja), kuras 100 % īpašnieks no 12.08.2014. līdz 22.11.2023. bija SIA "SD Autocentrs" (turpmāk – SD Autocentrs). Iesniegumā bija minēts, ka vairākos Pašvaldības iepirkumos ir paredzēts nomāt lietotas automašīnas, bet faktiski tās pirms iepirkuma jaunas tiek nodotas lietošanā Pašvaldībai un atbilstoši to tehniskajiem parametriem, jau ar nobraukumu tiek iekļautas nākamajos iepirkumos, savukārt atsevišķos gadījumos iepirkumos piegādātās automašīnas neatbilst Pašvaldības izvirzītām prasībām par dzinēju tilpumiem.
- 6 Izvērtējot Iesniegumā minēto, kā arī iegūstot papildu informāciju no Korupcijas novēršanas un apkarošanas biroja, biedrības "AUTO ASOCIĀCIJA" (turpmāk – Auto asociācija) un papildus KP veiktās izpētes, KP, pamatojoties uz Konkurences likuma (turpmāk – KL) 7. panta pirmās daļas 1. punktu, 19.06.2025. ierosināja tirgus uzraudzību Nr.TU/2.2-2/25/1 "Dienvidkurzemes novada pašvaldības publiskie iepirkumi" (Prot. Nr. 31., 2.§) (turpmāk – Uzraudzība).
- 7 Uzraudzības ietvaros tika analizēti Pašvaldības, Komunālās pārvaldes un GHES izsludinātie publiskie iepirkumi, kas saistīti ar auto nomu/ iegādi, teritorijas labiekārtošanu/ uzkopšanu piegādi pārbaudi laika posmā no 2023. līdz 2025.gadam³.

¹ Saskaņā ar Pašvaldības 18.12.2025. lēmumu Nr.999 uzsākts likvidācijas process

² KP piezīme – attiecībā par auto iepirkumiem no 2021.gada

³ KP piezīme – attiecībā par auto iepirkumiem no 2021.gada

- 8 Pašvaldībai, Komunālajai pārvaldei un GHES saskaņā ar KL 14.¹ pantā ir noteikts aizliegums kā publiskām personām ar savu darbību kavēt, ierobežot vai deformēt konkurenci, t.i., konkurences neitralitātes ievērošanas pienākums⁴.
- 9 Ņemot vērā minēto un pamatojoties uz KL 14.¹ panta otro daļu, kas paredz pārrunu veikšanu ar pastarpinātās pārvaldes iestādi, kā arī kapitālsabiedrību, kurā publiskai personai ir izšķiroša ietekme, KP lūdz Pašvaldību, Komunālo pārvaldi un GHES sniegt viedokli par to iepirkumiem, kuri Uzraudzībā tika identificēti kā iespējams KL neatbilstoši, kā arī sniegt viedokli par nepilnību novēršanu.
- 10 Šajā ziņojumā apkopota informācija par KP Uzraudzībā analizētajiem iepirkumiem, konstatētajiem faktiem un pārrunu procedūras gaitā saņemtajiem viedokļiem no Pašvaldības, Komunālās pārvaldes un GHES.

I NORMATĪVO AKTU REGULĒJUMS

- 11 Konkurences likuma (turpmāk – KL) 6. panta pirmās daļas 6. punkts nosaka KP uzdevumu uzraudzīt, kā tiešās pārvaldes un pastarpinātās pārvaldes iestāde, kā arī kapitālsabiedrība, kurā publiskai personai ir izšķiroša ietekme, ievēro pienākumu nodrošināt brīvu un godīgu konkurenci.
- 12 KL 14.¹ pantā noteikts aizliegums publiskām personām ar savu darbību kavēt, ierobežot vai deformēt konkurenci, t.i., konkurences neitralitātes ievērošanas pienākums. Tā kā pārdomāta, godīga, atklāta un caurskatāma publisko iepirkumu procedūru piemērošana veicina arī konkurences neitralitātes principu ievērošanu, tad pasūtītājam, izstrādājot publisko iepirkuma dokumentāciju, būtu jāpārliedz, lai tajos ietvertās prasības veicinātu iespējami daudz pretendentu dalību, nodrošinot publisko līdzekļu efektīvu izmantošanu, izvēloties izdevīgāko piedāvājumu un sniedzot lielāku ieguvumu sabiedrībai.
- 13 Darbojoties tirgū, publiskai personai pastāv īpaša atbildība nodrošināt brīvu un godīgu konkurenci, lai sabiedrības interesēs nepieļautu, ka publiskas personas rīcība kavē, ierobežo vai deformē konkurenci, kas var radīt nepamatotu cenu pieaugumu un novest pie publiskās personas resursu nelietderīgas izmantošanas, kas ir prognozējams rezultāts brīvas un godīgas konkurences neesamībai.
- 14 Lai arī pasūtītājam ir rīcības brīvība un autonomija kvalifikācijas un tehniskajā specifikācijā noteikto prasību noteikšanā, tomēr iepirkuma prasības nedrīkst būt nepamatoti konkurenci ierobežojošas. Pasūtītāja rīcības brīvība nevar pārkāpt nepieciešamās robežas atbilstoša pakalpojuma saņemšanai. Tādā gadījumā būtu pamats bažīties par nepamatotu konkurences ierobežošanu. Būtiski ir tas, vai nolikuma prasības ir objektīvi pamatotas (ir vērstas uz kvalitatīva pakalpojuma iegādi, nevis uz citu interešu nodrošināšanu) un ir samērīgas ar līguma priekšmetu.
- 15 Turklāt, ja pasūtītājam rīcības brīvības ietvaros pastāv vairāki iespējamie risinājumi mērķa sasniegšanai, tad pasūtītājam būtu jāizvēlas mazāk konkurenci ierobežojoši risinājumi, jo īpaši tādu prasību noteikšana, kas pēc iespējas nodrošina plašāku pretendentu skaitu attiecīgajā iepirkumā.
- 16 Pasūtītāja rīcības brīvība attiecībā uz kvalifikācijas prasību un tehniskajā specifikācijā izvirzīto prasību noteikšana ir aplūkojama kopsakarā ar publisko

⁴ https://likumi.lv/ta/id/54890#p14_1

iepirkumu pamatprincipiem – nepieciešamību nodrošināt piegādātāju brīvu konkurenci, kā arī vienlīdzīgu un taisnīgu attieksmi pret tiem. Tāpēc pasūtītāja rīcības brīvība nav neierobežota – tas ir saistīts ar to, ka ir pieļaujams izvirzīt tikai tādas prasības, kuras objektīvi ir nepieciešamas līguma izpildei un nav nesamērīgas. Lai īstenotu publisko iepirkumu jomas normatīvajos aktos minētos mērķus, pakalpojumu sniedzēju (piegādātāju) brīvas konkurences un vienlīdzīgas attieksmes pret tiem principu, pasūtītājam ir aizliegts iepirkuma dokumentācijā iestrādāt nepamatoti ierobežojošas prasības attiecībā uz pretendentiem vai precēm, kavēt kāda pretendenta vai preču dalību iepirkuma procedūrā, kā arī izvirzīt diskriminējošas prasības, kuras vienam pretendenta iepirkumā varētu dot priekšroku. Pasūtītājam jāspēj racionāli pamatot, kā konkrētas prasības ir saistītas ar iepirkuma līguma kvalitatīvu izpildi, proti, kāpēc tās nepieciešamas.

- 17 Lai tiktu ievēroti KL 14.¹ panta pirmās daļas nosacījumi, Pasūtītāja pienākums ir veikt kvalitatīvas tirgus izpēti un nodrošināt pēc iespējas lielāku pretendentu skaitu iepirkumā, pamatojoties uz tirgus pieejamības datiem, tādējādi maksimāli efektīvi arī izmantojot konkurences sniegtās priekšrocības, vienlaikus nepieļaujot pretendentu vai preču diskrimināciju un favoritismu.
- 18 Pašvaldībai, Komunālajai pārvaldei un GHES ir saistošs KL 14.¹ pantā noteiktais.

1.1. Distance kā iepirkuma prasību kritērijs

- 19 Pasūtītājam ir jānodrošina godīga konkurence un vienlīdzīga un nediskriminējoša attieksme, maksimāli izvairoties no tādiem kritērijiem, kas var radīt aizdomas par noteiktu priekšrocību piešķiršanu kādam no pretendentiem. Proti, pasūtītājam ir jānosaka konkurenci neierobežojoši un objektīvi salīdzināmi vai izvērtējami piedāvājuma izvērtēšanas kritēriji. Tātad, no vienas puses, kvalitātes kritēriji nodrošina pasūtītāja līdzekļu efektīvu izmantošanu un pasūtītāja vajadzībām iespējami atbilstošākā pakalpojuma/preces iegādi. No otras puses, kvalitātes kritērijiem jāatbilst godīgas konkurences un vienlīdzīgas attieksmes principiem.
- 20 Apstākļos, kad objektīvi nav viena kritērija, kas efektīvi ļautu pārliecināties par piedāvātā pakalpojuma kvalitāti, nav pamatoti piešķirt izšķirošu nozīmi vienam kvalitātes novērtējuma kritērijam, vēl jo vairāk, – ja tas kādam no tirgus dalībniekiem nodrošina acīmredzamu priekšrocību iepretim citiem konkurentiem. (Latvijas Republikas Senāta Administratīvo lietu departamenta 2021.gada 31.marta spriedums lietā Nr. A420296418, SKA-322/2021).
- 21 Atbilstoši Auto asociācijas un Latvijas auto nomu asociācijas izstrādātajiem "Labās prakses ieteikumi jaunu automobiļu pirkuma un nomas (pilna servisa) iepirkumos"⁵ optimāls autorizēto servisu un/vai to sadarbības partneru pārklājums ir ne vairāk kā 70 km rādiusā ap pasūtītāja atrašanās vietu. Prasība, lai autorizēto servisu un/vai to sadarbības partneru atrašanās vieta ir tuvāk par 20 km no pasūtītāja atrašanās vietas, savukārt var radīt piegādātāju brīvas konkurences ierobežojumu.

⁵ Auto asociācijas un Latvijas auto nomu asociācijas izstrādātās vadlīnijas "Labās prakses ieteikumi jaunu automobiļu pirkuma un nomas (pilna servisa) iepirkumos"
https://www.iub.gov.lv/sites/iub/files/data_content/auto_pirkums_noma_laba_prakse_201809071.pdf

- 22 Publiski pieejamā Iepirkuma uzraudzības biroja praksē⁶ ir atzīts, ka saimnieciski visizdevīgākā piedāvājuma vērtēšanā piešķirot punktu skaitu – pieļaujams paredzēt maksimāli nelielu attālumu, ja vien attiecīgajā attālumā ir pietiekams ražotāju, audzētāju, vai piegādātāju skaits.

II DIENVIDKURZEMES NOVADA PAŠVALDĪBA, DIENVIDKURZEMES NOVADA PAŠVALDĪBAS IESTĀDE "KOMUNĀLĀ PĀRVALDE" UN SIA "GROBIŅAS HES"

- 23 Pašvaldība ir vietējā pārvalde, kas ar iedzīvotāju vēlētas domes un tās izveidoto institūciju un iestāžu starpniecību nodrošina likumos noteikto funkciju, kā arī Ministru kabineta doto uzdevumu un pašvaldības brīvprātīgo iniciatīvu izpildi, ievērojot valsts un iedzīvotāju intereses. Pašvaldības pārziņā ir Latvijā teritorijas ziņā lielākais novads – Dienvidkurzemes novads.
- 24 Pašvaldība veic dažādu iepirkumu organizēšanu, tostarp iepirkumus par jaunu un lietotu auto transporta iegādi/ nomu, kas tika pētīti Uzraudzībā.
- 25 Komunālā pārvalde ir Pašvaldības iestāde, kuras iepirkumi galvenokārt ir saistīti ar dažādiem teritorijas uzkopšanas/ uzturēšanas/ labiekārtošanas darbiem. Vienlaikus arī Komunālā pārvalde Uzraudzības pētāmajā laika posmā ir veikusi auto transporta iegādes/ nomas iepirkumus.
- 26 GHES ir 100 % Pašvaldībai piederoša kapitālsabiedrība, kuras iepirkumi arī ir saistīti gan ar dažādiem teritorijas uzturēšanas un uzkopšanas/ labiekārtošanas darbiem, kas tika pētīti Uzraudzībā.
- 27 KP 2022.gadā, atbilstoši Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.pantā noteiktajam veikusi GHES izvērtējumu, sniedzot atzinumu⁷. KP atzinumā ir norādījusi, ka GHES darbība neatbilst nevienam VPIL 88. panta pirmās daļas 1., 2. un 3.punktā noteiktajiem gadījumiem. Vienlaikus, lai nodrošinātu pakalpojumu sniegšanas nepārtrauktību, līdzdalība GHES saglabājama līdz brīdim kamēr Pašvaldība ir guvusi pārliecību par privātā tirgus dalībnieka spēju nodrošināt pakalpojuma sniegšanu pienācīgā kvalitātē un Pašvaldība izveidojusi mehānismus (iepirkuma

⁶ Piemēram: IUB lēmums Nr.4-1.2/16-73 Iepirkuma priekšmets – ēdināšanas pakalpojumi Apstrīdētā prasība – "Ēdināšanā izmantoto pārtikas produktu piegāde videi draudzīgā veidā". Max. punktu skaits, ja attālums nepārsniedz 40 km. Kāpēc attālumu nevar noteikt no preču- izsniegšanas punkta, piemēram, veikala? IIK norāda: Jo mazāks piegādes attālums, jo videi draudzīgāka piegāde. Ir pieļaujams paredzēt maksimāli nelielu attālumu, ja vien attiecīgajā attālumā ir pietiekams ražotāju, audzētāju, piegādātāju skaits. Pasūtītāja pārstāvji pamatoja, ka 40 km rādiusā ir vairāki desmiti uzņēmēju. Paredzot attālumu noteikt arī no veikaliem, kā pieprasa iesniedzējs, netiktu nodrošināta videi draudzīga piegādes/ IUB lēmums Nr.4-1.2/16-132 Iepirkuma priekšmets- Ēdināšanas pakalpojumi pirmsskolas izglītības iestādei, piemērota PIL 8.panta septītā daļa. Kritērijs "Produkti, kuri tiks piegādāti no ražotājiem un tirgotājiem, kas atrodas 20 km rādiusā no Ādažu un Kadagas pirmsskolas izglītības iestādes atrašanās vietas" Iesniegumu izskatīšanas komisija: Mērķis leģitīms, mazināt CO2 izmešus. 20 km rādiuss samērīgs, ņemot vērā, ka šajā attālumā ir pietiekams skaits ražotāju un tirgotāju. Jāņem vērā, ka jāpiegādā 50 produkti no šāda attāluma, pārējos var piegādāt no cita attāluma, nesāņemot mazāku punktu skaitu.

⁷ https://www.kp.gov.lv/sites/kp/files/media_file/20221010_kp-atzinums_grobinas-hes_dienvidkurzemes-pasvaldiba_gala_vestule-ar-e-parakstu_publicet-web_0.pdf

līguma noteikumus), atbilstošu iekšējās kontroles sistēmu, lai veiktu pakalpojumu sniedzēju efektīvu kontroli un uzraudzību, pakalpojuma kvalitātes un lietderības atbilstības novērtēšanu.

III IEPIRKUMI AR KONKURENCI IEROBEŽOJOŠĀM PRASĪBĀM

- 28 KP Uzraudzības ietvaros analizēja Pašvaldības, Komunālā pārvaldes un GHES izsludinātos publiskos iepirkumus, kas saistīti ar auto nomu/ iegādi, teritorijas labiekārtošanu/ uzkopšanu, degvielas piegādi pārbaudi laika posmā no 2023. līdz 2025.gadam⁸.
- 29 Pilnvērtīgai auto nomas/ iegādes iepirkumu izvērtēšanai, ņemot vērā dažādo transporta līdzekļu specifiskās tehniskās prasības un nepieciešamību tās novērtēt savstarpējā mijiedarbībā, KP 06.02.2025. vēstulē Nr.1.7-2/159 lūdza Auto asociācijai, kuru veido plašs automobiļu zīmolu pārstāvošs biedru skaits, sniegt viedokli par Pašvaldības un Komunālās pārvaldes auto iepirkumiem, tai skaitā, vai tajos bija noteiktas kādas prasības, kas varēja nepamatoti ierobežot konkurenci, piemēram, sašaurināt iespējamo pretendentu loku vai liegt tiem dalību tajā.
- 30 07.05.2025. KP saņēma Auto asociācijas vēstuli Nr. 060525-01, kurā tā apstiprināja, ka vairākos Pašvaldības un Komunālās pārvaldes iepirkumos ir norādītās prasības, kas varēja ierobežot iespējas piedalīties konkrētajos iepirkumos, piemēram, attālums līdz remonta vietai. Auto asociācija ir norādījusi, ka šī prasība, kopsakarībā ar citām prasībām, norāda uz tehnisko specifikāciju pielāgošanu konkrētas markas automobiļiem.

3.1 Dienvidkurzemes novada pašvaldības iepirkumi

- 31 Izvērtējot Pašvaldības iepirkumus, KP identificēja sekojošus iepirkumus, kuros tās vērtējumā iepirkuma prasībās iekļauti konkurenci ierobežojoši kritēriji vai iepirkumu prasības savstarpējā kopsakarā vērtējamās kā konkurenci ierobežojošas.

Iepirkums Nr. DKNP 2024/79 "Bezemisijas transportlīdzekļu izmantošanas veicināšana Dienvidkurzemes novada pašvaldībā"

- 32 Izanalizējot iepirkuma specifikācijā sniegto tehnisko informāciju bezemisijas transportlīdzekļa iepirkumam, var secināt, ka tajā ir vairākas būtiskas nepilnības un potenciāli konkurenci ierobežojoši nosacījumi. Zemāk ir strukturēts pārskats ar galvenajiem ierobežojumiem:
- Starpasu garenbāze (mm) ne mazāka, kā 3200: starpasu garenbāzes specifiska norādīšana var būt konkurenci ierobežojoša prasība, ja plānoto transportlīdzekli nav paredzēts izmantot kādiem specifiskiem mērķiem, piemēram, bezceļu lietošanai vai kādai citai specifiskai lietošanai, kur attālumam starp riteņu asīm ir būtiska nozīme.

⁸ KP piezīme – attiecībā par auto iepirkumiem no 2021.gada

- Motora jauda no 200 līdz 250 kW: ir ļoti specifiska un augsta prasība minivenu klasē. Lielākā daļa konkurētspējīgo elektroauto ir ar zemāku jaudu (100–150 kW). Šis parametrs var liecināt par konkrēta modeļa, piemēram, VW ID.Buzz (ar garo riteņu bāzi – LWB) plānotu iegādi.
- Pilnpiedziņa: ļoti šaurs tirgus šāda veida pasažieru transportlīdzekļiem ar 4x4 un elektro piedziņu. Daudzi ražotāji šādu nepiedāvā. Šis parametrs var liecināt par konkrēta modeļa, piemēram, VW ID.Buzz (LWB) plānotu iegādi.
- Augstsprieguma akumulatora kapacitāte vismaz 90 kWh: disproporcionāli augsta, ņemot vērā minimālo nobraukumu (200 km). Nesamērīgs salīdzinājumā ar patēriņa limitu un prasīto sniedzamību. Šis parametrs var liecināt par konkrēta modeļa, piemēram, VW ID.Buzz (LWB) plānotu iegādi.
- Vidējais elektrības patēriņš, kWh/100 km, saskaņā ar WLTP, ne lielāks, kā 30: nav noteikts kādu vidējo patēriņu ir jānorāda.
- Sniedzamība kombinētajā ciklā, saskaņā ar WLTP, vismaz 200 km: nobraukums ir noteikts ļoti mazs un nekorelē ar baterijas ietilpību un patēriņu.
- Līdzstrāvas lādēšanas jauda (DC) maksimālā jauda vismaz 180 kW: tik augsta jauda nav vajadzīga 200 km nobraukuma nodrošināšanai, šāda funkcija ir pieejama tikai atsevišķiem dārgākajiem modeļiem.
- Apple Carplay un Android Auto saderība (bezvadu): šis parametrs var liecināt par konkrētas markas, piemēram, VW plānotu iegādi.
- Automātiskās pasažieru uzskaites sistēma: šāds aprīkojums nav standarta risinājums pasažieru automašīnās. Prasība ir neizskaidrojama un var būt attiecināma tikai uz ļoti specifisku modeli vai risinājumu. KP konstatē ka šī prasība tikusi atcelta, saskaņā ar grozījumiem Nr.1 (Protokols Nr. 2 no 04.11.2024.)
- Regulāro apkopju un remontu vieta 50 km rādiusā no pasūtītāja administratīvā centra adreses: būtiski ierobežo citu reģionālo piegādātāju iespējas piedalīties iepirkumā, īpaši, ja pasūtītājs atrodas ārpus Rīgas. Prasība neattiecas uz pašas automašīnas funkcionalitāti un ir nesamērīga.
- Uzlādes laiks ne ilgāk kā 7 h: nekorelē ar akumulatora ietilpību.

Iepirkums Nr. DKNP 2021/25 "Lietotu vieglo transportlīdzekļu īstermiņa noma Dienvidkurzemes novada pašvaldības vajadzībām

- 33 Izanalizējot iepirkuma specifikācijā sniegto tehnisko informāciju lietotu vieglo transportlīdzekļu īstermiņa noma, KP secina, ka tajā ir vairākas būtiskas nepilnības un potenciāli konkurenci ierobežojoši nosacījumi. Zemāk ir strukturēts pārskats ar galvenajiem ierobežojumiem.
- 34 Automašīnai Nr. 1:
 - Motora tilpums ne mazāks kā 1,5 l: nav funkcionāli pamatots īstermiņa lietošanai un diskriminē mazākus, ekonomiskākus modeļus. Šajā klasē tas ir pietiekami liels tilpums.
 - Riteņu bāze 2600 mm: starpasu garenbāzes specifiska norādīšana var būt konkurenci ierobežojoša prasība, ja plānoto transportlīdzekli nav paredzēts izmantot kādiem specifiskiem mērķiem, piemēram, bezceļu lietošanai vai kādai citai specifiskai lietošanai, kur attālumam starp riteņu asīm ir būtiska nozīme.

- Bagāžnieka tilpums pie paceltiem aizmugures sēdekļiem vismaz 450 l: liela ietilpība priekš šādas klases automobiļiem.
- Degvielas patēriņš, kombinētais ne lielāks kā 4,5 l / 100 km: ļoti zems degvielas patēriņš.
- Distances kontrole, stāvvietā novietošanas sensori priekšā un aizmugurē: netipiska prasība šādas klases transportlīdzeklim.
- Tehnisko apkopju minimālais intervāls ne mazāks par 20 000 km: šāda prasība nebūtu jāattiecina uz īstermiņa nomu.
- Regulāro apkopju un remontu vieta līdz 20 km attālumā no Pasūtītāja adreses: būtiski ierobežo citu reģionālo piegādātāju iespējas piedalīties iepirkumā, īpaši, ja pasūtītājs atrodas ārpus Rīgas. Prasība neattiecas uz pašas automašīnas funkcionalitāti un ir nesamērīga.

35 Automašīnai Nr. 2:

- Motora tilpums ne mazāks kā 1,5 l: nav funkcionāli pamatots īstermiņa lietošanai un diskriminē mazākus, ekonomiskākus modeļus. Šajā klasē tas ir pietiekami liels tilpums.
- Motora jauda ne mazāka kā 150 Zs: nav funkcionāli pamatots īstermiņa lietošanai un diskriminē mazākus, ekonomiskākus modeļus. Šajā klasē pietiekami liela jaudas prasība.
- Riteņu bāze 2500 mm: starpasu garenbāzes specifiska norādīšana var būt konkurenci ierobežojoša prasība, ja plānoto transportlīdzekli nav paredzēts izmantot kādiem specifiskiem mērķiem, piemēram, bezceļu lietošanai vai kādai citai specifiskai lietošanai, kur attālumam starp riteņu asīm ir būtiska nozīme.
- Tehnisko apkopju minimālais intervāls ne mazāks par 20 000 km: šāda prasība nebūtu jāattiecina uz īstermiņa nomu.
- Regulāro apkopju un remontu vieta līdz 20 km attālumā no Pasūtītāja adreses: būtiski ierobežo citu reģionālo piegādātāju iespējas piedalīties iepirkumā, īpaši, ja pasūtītājs atrodas ārpus Rīgas. Prasība neattiecas uz pašas automašīnas funkcionalitāti un ir nesamērīga.

36 Automašīnai Nr. 3:

- Motora tilpums ne mazāks kā 1,0 l, motora jauda ne mazāks kā 90 Zs, automašīnas klīrenss ne mazāks kā 180 mm: nav saprotams ar ko šī transportlīdzekļa lietošana tik būtiski atšķirsies no iepriekšējām, ka pietiek ar mazāku motora tilpumu, mazāku motora jaudu, bet nepieciešams lielāks klīrenss.
- Tehnisko apkopju minimālais intervāls ne mazāks par 20 000 km: šāda prasība nebūtu jāattiecina uz īstermiņa nomu.
- Regulāro apkopju un remontu vieta līdz 20 km attālumā no Pasūtītāja adreses: būtiski ierobežo citu reģionālo piegādātāju iespējas piedalīties iepirkumā, īpaši, ja pasūtītājs atrodas ārpus Rīgas. Prasība neattiecas uz pašas automašīnas funkcionalitāti un ir nesamērīga.

37 Automašīnai Nr. 4:

- Riteņu bāze ne mazāka kā 2700 mm: starpasu garenbāzes specifiska norādīšana var būt konkurenci ierobežojoša prasība, ja plānoto transportlīdzekli nav paredzēts izmantot kādiem specifiskiem mērķiem, piemēram, bezceļu lietošanai vai kādai citai specifiskai lietošanai, kur attālumam starp riteņu asīm ir būtiska nozīme.
- Bagāžnieka tilpums pie paceltiem aiz mugures sēdekļiem vismaz 700 l: aiz mugures sēdekļu rinda var nebūt paceļama, bet izņemama, tādējādi var ierobežot konkurenci.
- Degvielas patēriņš, kombinētais (WLTP braukšanas ciklā) ne lielāks kā 6,5 l/ 100 km: ļoti zems degvielas patēriņš.
- Tehnisko apkopju minimālais intervāls ne mazāks par 20 000 km: nebūtu jāattiecinā uz īstermiņa nomu.
- Regulāro apkopju un remontu vieta līdz 20 km attālumā no Pasūtītāja adreses: būtiski ierobežo citu reģionālo piegādātāju iespējas piedalīties iepirkumā, īpaši, ja pasūtītājs atrodas ārpus Rīgas. Prasība neattiecas uz pašas automašīnas funkcionalitāti un ir nesamērīga.

Iepirkums Nr. DKNP 2024/41 "Viena lietota transportlīdzekļa iegāde Dienvidkurzemes novada pašvaldības skolēnu pārvadājumiem"

38 Izanalizējot iepirkuma specifikācijā minētās prasības un tehnisko informāciju, KP secina, ka iepirkumā ir vairākas būtiskas nepilnības un potenciāli konkurenci ierobežojoši nosacījumi:

- pirms lēmuma pieņemšanas, pēc pasūtītāja pieprasījuma, transportlīdzeklis jāuzrāda pasūtītāja pārstāvim tehniskā un vizuālā stāvokļa novērtēšanai 7 (septiņu) dienu laikā pēc atklātā konkursā minētā iesniegšanas termiņa beigām. Pasūtītājs ir tiesīgs pārbaudīt transportlīdzekļa tehnisko un vizuālo stāvokli sevis izvēlētajā servisa uzņēmumā par pretendenta līdzekļiem – saskaņā ar šādām prasībām faktiski tam ir jābūt autobusam, kas kādam jau ir krājumā, turklāt neparasta ir prasība veikt pārbaudi sevis izvēlētajā uzņēmumā par pretendenta līdzekļiem.
- ātrumkārbā manuāla, vismaz 6 ātrumi: ierobežo iesniegt piedāvājumus autobusiem ar automātisko ātrumkārbu.
- sēdvietu skaits no 50 līdz 55 pasažieru sēdvietas, aprīkotas ar drošības jostām: šaurš diapazons, piemēram, autobusi ar 48 vai 56 sēdvietām tiek automātiski izslēgti. Prasībai trūkst elastības.

Iepirkums Nr. DKNP 2024/7 "Lietotu vieglo transportlīdzekļu pilna servisa nomas pakalpojuma nodrošināšana Dienvidkurzemes novada pašvaldības vajadzībām"

39 Izanalizējot iepirkuma specifikācijā sniegto tehnisko informāciju lietotu vieglo transportlīdzekļu pilna servisa nomas pakalpojuma nodrošināšanai, var secināt, ka tajā ir vairākas būtiskas nepilnības un potenciāli konkurenci ierobežojoši nosacījumi. Zemāk ir strukturēts pārskats ar galvenajiem ierobežojumiem.

40 Automašīnai Nr. 1:

- Automašīnas kopējais garums (bez sakabes āķa) ne lielāka kā 4800 mm: lai arī iepirkumam varētu atbilst vairāki pretendenti, šī ir pietiekama prasība, lai būtiski ierobežotu konkurenci, ņemot vērā citas tehniskās specifikācijas prasības – remonta vietas attālumu, jaudu un motora tilpumu. Šis un citi parametri savstarpējā kopsakarā var liecināt par konkrēta modeļa, piemēram, VW Passat plānotu nomu.
- Riteņu piedziņa priekšējā: nosakot specifiski priekšējās piedziņas automobili, konkrētu motora jaudu (150 Zs), motora tilpumu un degvielas veidu šis un citi parametri savstarpējā kopsakarā var liecināt par konkrēta modeļa, piemēram, VW Passat plānotu nomu.
- Riteņu bāze 2700 mm: starpasu garenbāzes specifiska norādīšana var būt konkurenci ierobežojoša prasība, ja plānoto transportlīdzekli nav paredzēts izmantot kādiem specifiskiem mērķiem, piemēram, bezceļu lietošanai vai kādai citai specifiskai lietošanai, kur attālumam starp riteņu asīm ir būtiska nozīme.
- Apple Carplay un Android Auto saderība (bezvadu): varētu būt ierobežojošs parametrs. Šis parametrs var liecināt par konkrētas markas, piemēram, VW plānotu iegādi.
- Regulāro apkopju un remontu vieta līdz 20 km attālumā no Pasūtītāja adreses: būtiski ierobežo citu reģionālo piegādātāju iespējas piedalīties iepirkumā, īpaši, ja pasūtītājs atrodas ārpus Rīgas. Prasība neattiecas uz pašas automašīnas funkcionalitāti un ir nesamērīga.

41 Automašīnai Nr. 2:

- Motora jauda ne mazāka kā 150 Zs: nepamatoti liela jauda šīs klases automobiļiem kā rezultātā tiek izslēgti vairāki konkurētspējīgi piegādātāji. Šai prasībai var atbilst gan Škoda Kodiaq, gan VW Tiguan.
- Riteņu bāze 2500 mm: starpasu garenbāzes specifiska norādīšana var būt konkurenci ierobežojoša prasība, ja plānoto transportlīdzekli nav paredzēts izmantot kādiem specifiskiem mērķiem, piemēram, bezceļu lietošanai vai kādai citai specifiskai lietošanai, kur attālumam starp riteņu asīm ir būtiska nozīme.
- Regulāro apkopju un remontu vieta līdz 20 km attālumā no Pasūtītāja adreses: būtiski ierobežo citu reģionālo piegādātāju iespējas piedalīties iepirkumā, īpaši, ja pasūtītājs atrodas ārpus Rīgas. Prasība neattiecas uz pašas automašīnas funkcionalitāti un ir nesamērīga.

42 Automašīnai Nr. 3:

- Motora jauda ne mazāk kā 90 Zs: nav saprotams, kādēļ iepriekšējiem automobiļiem bija nepieciešamība pēc 150 Zs, bet šai automašīnai pietiek ar 90 Zs.
- Regulāro apkopju un remontu vieta līdz 20 km attālumā no Pasūtītāja adreses: būtiski ierobežo citu reģionālo piegādātāju iespējas piedalīties iepirkumā, īpaši, ja pasūtītājs atrodas ārpus Rīgas. Prasība neattiecas uz pašas automašīnas funkcionalitāti un ir nesamērīga.

- Riteņu bāze 2700 mm: starpasu garenbāzes specifiska norādīšana var būt konkurenci ierobežojoša prasība, ja plānoto transportlīdzekli nav paredzēts izmantot kādiem specifiskiem mērķiem, piemēram, bezceļu lietošanai vai kādai citai specifiskai lietošanai, kur attālumam starp riteņu asīm ir būtiska nozīme. Parametri savstarpējā kopsakarā var liecināt par konkrētas markas, piemēram, VW plānotu nomu.

43 Automašīnai Nr. 4:

- Ražots ne vecāks kā 2016. gads, nobraukums ne lielāks par 250 000 km: vecuma un nobraukuma robežas ļoti plašas (atšķirībā no iepriekšējiem), kas padara šo pozīciju elastīgāku.
- Riteņu bāze: starpasu garenbāzes specifiska norādīšana var būt konkurenci ierobežojoša prasība, ja plānoto transportlīdzekli nav paredzēts izmantot kādiem specifiskiem mērķiem, piemēram, bezceļu lietošanai vai kādai citai specifiskai lietošanai, kur attālumam starp riteņu asīm ir būtiska nozīme.
- Regulāro apkopju un remontu vieta līdz 20 km attālumā no Pasūtītāja adreses: būtiski ierobežo citu reģionālo piegādātāju iespējas piedalīties iepirkumā, īpaši, ja pasūtītājs atrodas ārpus Rīgas. Prasība neattiecas uz pašas automašīnas funkcionalitāti un ir nesamērīga.

44 Automašīnai Nr. 5:

- Riteņu bāze: starpasu garenbāzes specifiska norādīšana var būt konkurenci ierobežojoša prasība, ja plānoto transportlīdzekli nav paredzēts izmantot kādiem specifiskiem mērķiem, piemēram, bezceļu lietošanai vai kādai citai specifiskai lietošanai, kur attālumam starp riteņu asīm ir būtiska nozīme.
- Regulāro apkopju un remontu vieta līdz 20 km attālumā no Pasūtītāja adreses: būtiski ierobežo citu reģionālo piegādātāju iespējas piedalīties iepirkumā, īpaši, ja pasūtītājs atrodas ārpus Rīgas. Prasība neattiecas uz pašas automašīnas funkcionalitāti un ir nesamērīga.

45 Automašīnai Nr. 6:

- Riteņu bāze: starpasu garenbāzes specifiska norādīšana var būt konkurenci ierobežojoša prasība, ja plānoto transportlīdzekli nav paredzēts izmantot kādiem specifiskiem mērķiem, piemēram, bezceļu lietošanai vai kādai citai specifiskai lietošanai, kur attālumam starp riteņu asīm ir būtiska nozīme.
- Regulāro apkopju un remontu vieta līdz 20 km attālumā no Pasūtītāja adreses: būtiski ierobežo citu reģionālo piegādātāju iespējas piedalīties iepirkumā, īpaši, ja pasūtītājs atrodas ārpus Rīgas. Prasība neattiecas uz pašas automašīnas funkcionalitāti un ir nesamērīga.

46 Automašīnai Nr. 7:

- Riteņu piedziņa, visu četru riteņu piedziņa: var sašaurināt piedāvājumu klāstu.
- Riteņu bāze: starpasu garenbāzes specifiska norādīšana var būt konkurenci ierobežojoša prasība, ja plānoto transportlīdzekli nav paredzēts izmantot

kādiem specifiskiem mērķiem, piemēram, bezceļu lietošanai vai kādai citai specifiskai lietošanai, kur attālumam starp riteņu asīm ir būtiska nozīme.

- Regulāro apkopju un remontu vieta līdz 20 km attālumā no Pasūtītāja adreses: būtiski ierobežo citu reģionālo piegādātāju iespējas piedalīties iepirkumā, īpaši, ja pasūtītājs atrodas ārpus Rīgas. Prasība neattiecas uz pašas automašīnas funkcionalitāti un ir nesamērīga.

47 Automašīnai Nr. 8:

- Riteņu bāze: starpasu garenbāzes specifiska norādīšana var būt konkurenci ierobežojoša prasība, ja plānoto transportlīdzekli nav paredzēts izmantot kādiem specifiskiem mērķiem, piemēram, bezceļu lietošanai vai kādai citai specifiskai lietošanai, kur attālumam starp riteņu asīm ir būtiska nozīme.
- Regulāro apkopju un remontu vieta līdz 20 km attālumā no Pasūtītāja adreses: būtiski ierobežo citu reģionālo piegādātāju iespējas piedalīties iepirkumā, īpaši, ja pasūtītājs atrodas ārpus Rīgas. Prasība neattiecas uz pašas automašīnas funkcionalitāti un ir nesamērīga.
- Izteikts premium segments – izslēdz gandrīz visus masu SUV (piem., Nissan X-Trail, Toyota RAV4). Atbilst tikai premium zīmoliem, piemēram, BMW X5, Audi Q7, VW Touareg u.tml.

48 Automašīnai Nr. 9:

- Riteņu bāze: starpasu garenbāzes specifiska norādīšana var būt konkurenci ierobežojoša prasība, ja plānoto transportlīdzekli nav paredzēts izmantot kādiem specifiskiem mērķiem, piemēram, bezceļu lietošanai vai kādai citai specifiskai lietošanai, kur attālumam starp riteņu asīm ir būtiska nozīme.
- Regulāro apkopju un remontu vieta līdz 20 km attālumā no Pasūtītāja adreses: būtiski ierobežo citu reģionālo piegādātāju iespējas piedalīties iepirkumā, īpaši, ja pasūtītājs atrodas ārpus Rīgas. Prasība neattiecas uz pašas automašīnas funkcionalitāti un ir nesamērīga.
- Motora jauda ne mazāka kā 200 Zs, augstsprieguma akumulatora kapacitāte, kWh - vismaz 62 kWh: tik augsta jauda un akumulatora kapacitāte būtiski ierobežo piedāvājumu. Praktiski atbilst tikai vidēja/augsta līmeņa elektroauto (Tesla Model 3 LR, VW ID.4 Pro u.c.).

49 Automašīnai Nr. 10:

- Riteņu bāze: starpasu garenbāzes specifiska norādīšana var būt konkurenci ierobežojoša prasība, ja plānoto transportlīdzekli nav paredzēts izmantot kādiem specifiskiem mērķiem, piemēram, bezceļu lietošanai vai kādai citai specifiskai lietošanai, kur attālumam starp riteņu asīm ir būtiska nozīme.
- Regulāro apkopju un remontu vieta līdz 20 km attālumā no Pasūtītāja adreses: būtiski ierobežo citu reģionālo piegādātāju iespējas piedalīties iepirkumā, īpaši, ja pasūtītājs atrodas ārpus Rīgas. Prasība neattiecas uz pašas automašīnas funkcionalitāti un ir nesamērīga.
- Motora jauda ne mazāka kā 150 Zs; motora tilpums ne mazāks kā 2,0 l – kopsakarā ar citām prasībām var liecināt par konkrētas markas, piemēram, VW plānotu nomu.

Iepirkums Nr. DKNP 2022/91 "Lietotu vieglo transportlīdzekļu īstermiņa noma Dienvidkurzemes novada pašvaldības vajadzībām"

- 50 Izanalizējot iepirkuma specifikācijā sniegto tehnisko informāciju lietotu vieglo transportlīdzekļu īstermiņa noma, var secināt, ka tajā ir vairākas būtiskas nepilnības un potenciāli konkurenci ierobežojoši nosacījumi. Zemāk ir strukturēts pārskats ar galvenajiem ierobežojumiem.
- 51 Automašīnai Nr. 1:
- Motora tilpums ne mazāks kā 1,5 l: nav laba prakse iepirkumā izmantot kombinācijā ar jaudu. Šajā klasē ir ļoti maz dalībnieku un katrs papildus ierobežojums konkurenci samazina vēl vairāk. Šajā gadījumā konkrētais ierobežojums ļauj izolēt Toyota Camry.
 - Automašīnas kopējais garums (bez šakabes āķa) ne lielāka kā 4800 mm: nekvalificējas atlikušais konkurents Škoda Superb. Kritēriju izpilda tikai VW Passat.
 - Riteņu bāze: starpasu garenbāzes specifiska norādīšana var būt konkurenci ierobežojoša prasība, ja plānoto transportlīdzekli nav paredzēts izmantot kādiem specifiskiem mērķiem, piemēram, bezceļu lietošanai vai kādai citai specifiskai lietošanai, kur attālumam starp riteņu asīm ir būtiska nozīme.
 - Regulāro apkopju un remontu vieta līdz 20 km attālumā no Pasūtītāja adreses: būtiski ierobežo citu reģionālo piegādātāju iespējas piedalīties iepirkumā, īpaši, ja pasūtītājs atrodas ārpus Rīgas. Prasība neattiecas uz pašas automašīnas funkcionalitāti un ir nesamērīga.
- 52 Automašīnai Nr. 2:
- Motora jauda ne mazāka kā 150 Zs – ļoti liela jauda šai klasei.
 - Riteņu bāze: starpasu garenbāzes specifiska norādīšana var būt konkurenci ierobežojoša prasība, ja plānoto transportlīdzekli nav paredzēts izmantot kādiem specifiskiem mērķiem, piemēram, bezceļu lietošanai vai kādai citai specifiskai lietošanai, kur attālumam starp riteņu asīm ir būtiska nozīme.
 - Regulāro apkopju un remontu vieta līdz 20 km attālumā no Pasūtītāja adreses: būtiski ierobežo citu reģionālo piegādātāju iespējas piedalīties iepirkumā, īpaši, ja pasūtītājs atrodas ārpus Rīgas. Prasība neattiecas uz pašas automašīnas funkcionalitāti un ir nesamērīga.
- 53 Automašīnai Nr. 3:
- Regulāro apkopju un remontu vieta līdz 20 km attālumā no Pasūtītāja adreses: būtiski ierobežo citu reģionālo piegādātāju iespējas piedalīties iepirkumā, īpaši, ja pasūtītājs atrodas ārpus Rīgas. Prasība neattiecas uz pašas automašīnas funkcionalitāti un ir nesamērīga.
- 54 Automašīnai Nr. 4:
- Degvielas patēriņš, kombinētais ne lielāks kā 6,5 l / 100 km: ja tas tiešām ir domāts minivens, tad šis ir ļoti mazs degvielas patēriņš, kas vērtējams kā gandrīz nereāls. No Latvijā reģistrētām automašīnām ir tikai dažas modeļu

versijas, kas varbūt kvalificējas Citroen Jumpy, Toyota Proace. Iespējams, šeit notiek manipulācija ar datiem un patiesībā ir uzrādīts NEDC, nevis WLTP.

- Riteņu bāze: starpasu garenbāzes specifiska norādīšana var būt konkurenci ierobežojoša prasība, ja plānoto transportlīdzekli nav paredzēts izmantot kādiem specifiskiem mērķiem, piemēram, bezceļu lietošanai vai kādai citai specifiskai lietošanai, kur attālumam starp riteņu asīm ir būtiska nozīme.
- Regulāro apkopju un remontu vieta līdz 20 km attālumā no Pasūtītāja adreses: būtiski ierobežo citu reģionālo piegādātāju iespējas piedalīties iepirkumā, īpaši, ja pasūtītājs atrodas ārpus Rīgas. Prasība neattiecas uz pašas automašīnas funkcionalitāti un ir nesamērīga.

55 Automašīnai Nr. 5:

- Riteņu bāze: starpasu garenbāzes specifiska norādīšana var būt konkurenci ierobežojoša prasība, ja plānoto transportlīdzekli nav paredzēts izmantot kādiem specifiskiem mērķiem, piemēram, bezceļu lietošanai vai kādai citai specifiskai lietošanai, kur attālumam starp riteņu asīm ir būtiska nozīme.
- Regulāro apkopju un remontu vieta līdz 20 km attālumā no Pasūtītāja adreses: būtiski ierobežo citu reģionālo piegādātāju iespējas piedalīties iepirkumā, īpaši, ja pasūtītājs atrodas ārpus Rīgas. Prasība neattiecas uz pašas automašīnas funkcionalitāti un ir nesamērīga.

56 Automašīnai Nr. 6:

- Riteņu bāze: starpasu garenbāzes specifiska norādīšana var būt konkurenci ierobežojoša prasība, ja plānoto transportlīdzekli nav paredzēts izmantot kādiem specifiskiem mērķiem, piemēram, bezceļu lietošanai vai kādai citai specifiskai lietošanai, kur attālumam starp riteņu asīm ir būtiska nozīme.
- Regulāro apkopju un remontu vieta līdz 20 km attālumā no Pasūtītāja adreses: būtiski ierobežo citu reģionālo piegādātāju iespējas piedalīties iepirkumā, īpaši, ja pasūtītājs atrodas ārpus Rīgas. Prasība neattiecas uz pašas automašīnas funkcionalitāti un ir nesamērīga.

57 Automašīnai Nr. 7:

- Riteņu bāze: starpasu garenbāzes specifiska norādīšana var būt konkurenci ierobežojoša prasība, ja plānoto transportlīdzekli nav paredzēts izmantot kādiem specifiskiem mērķiem, piemēram, bezceļu lietošanai vai kādai citai specifiskai lietošanai, kur attālumam starp riteņu asīm ir būtiska nozīme.
- Regulāro apkopju un remontu vieta līdz 20 km attālumā no Pasūtītāja adreses: būtiski ierobežo citu reģionālo piegādātāju iespējas piedalīties iepirkumā, īpaši, ja pasūtītājs atrodas ārpus Rīgas. Prasība neattiecas uz pašas automašīnas funkcionalitāti un ir nesamērīga.
- Prasības ir izteikti šauras un ļauj piedalīties tikai konkrētam modelim, īpaši ņemot vērā jaudu, 4x4, salonu izkārtojumu (2+2+2), LED lukturiem u.c.

Iepirkums Nr. DKNP 2023/16 "Jaunu transporta līdzekļu iegāde Dienvidkurzemes novada pašvaldības un tās pakļautībā esošo iestāžu vajadzībām".

58 Izanalizējot iepirkuma specifikācijā sniegto tehnisko informāciju jaunu transporta līdzekļu iegādei, var secināt, ka tajā ir vairākas būtiskas nepilnības un potenciāli konkurenci ierobežojoši nosacījumi. Zemāk ir strukturēts pārskats ar galvenajiem ierobežojumiem.

59 Automašīnai Nr. 1:

- Riteņu bāze: starpasu garenbāzes specifiska norādīšana var būt konkurenci ierobežojoša prasība, ja plānoto transportlīdzekli nav paredzēts izmantot kādiem specifiskiem mērķiem, piemēram, bezceļu lietošanai vai kādai citai specifiskai lietošanai, kur attālumam starp riteņu asīm ir būtiska nozīme.
- Slāpekļa oksīdu (NOx) emisijas ne lielāks kā 0,05 g/ km: ļoti agresīva vērtība – EURO 6e nosaka 0,08g/km.
- Cieto daļiņu (PM) emisijas ne lielākas kā 0,0005 g / km: kļūdaina vērtība, varētu būt 0.0045, standartā būtu jānorāda tikai EURO klase.
- Enerģijas patēriņš ne lielāks kā 3,6 MJ/km: iekšdedzes motora transportlīdzekļiem patēriņus nosaka l/100km.
- Regulāro apkopju un remontu vieta līdz 50 km attālumā no Pasūtītāja adreses: būtiski ierobežo citu reģionālo piegādātāju iespējas piedalīties iepirkumā, īpaši, ja pasūtītājs atrodas ārpus Rīgas. Prasība neattiecas uz pašas automašīnas funkcionalitāti un ir nesamērīga.

60 Automašīnai Nr. 2:

- Riteņu bāze: starpasu garenbāzes specifiska norādīšana var būt konkurenci ierobežojoša prasība, ja plānoto transportlīdzekli nav paredzēts izmantot kādiem specifiskiem mērķiem, piemēram, bezceļu lietošanai vai kādai citai specifiskai lietošanai, kur attālumam starp riteņu asīm ir būtiska nozīme.
- Cieto daļiņu (PM) emisijas ne lielākas kā 0,0006 g / km: Kļūdaina vērtība standartā būtu jānorāda tikai EURO klase.
- Enerģijas patēriņš ne lielāks kā 3,6 MJ/km: iekšdedzes motora transportlīdzekļiem patēriņus nosaka l/100km, bet vērtība kopumā ir pareiza.
- Regulāro apkopju un remontu vieta līdz 50 km attālumā no Pasūtītāja adreses: būtiski ierobežo citu reģionālo piegādātāju iespējas piedalīties iepirkumā, īpaši, ja pasūtītājs atrodas ārpus Rīgas. Prasība neattiecas uz pašas automašīnas funkcionalitāti un ir nesamērīga.
- Pārbūve par speciālo transporta līdzekli aizturēto personu pārvadāšanai: būtu jābūt precīzākām prasībām.

3.2. Dienvidkurzemes novada pašvaldības iestādes "Komunālā pārvalde" iepirkumi

- 61 Izvērtējot Komunālās pārvaldes iepirkumus, KP identificēja sekojošus iepirkumus, kuros tās vērtējumā iepirkuma prasībās iekļauti konkurenci ierobežojoši kritēriji vai iepirkumu prasības savstarpējā kopsakarā vērtējamas kā konkurenci ierobežojošas.

Iepirkums Nr. DKNP 2022/83 "Jaunu transporta līdzekļu iegāde Dienvidkurzemes novada pašvaldības un Komunālās pārvaldes vajadzībām".

- 62 Izanalizējot iepirkuma specifikācijā sniegto tehnisko informāciju jaunu transporta līdzekļu iegādei, var secināt, ka tajā ir vairākas būtiskas nepilnības un potenciāli konkurenci ierobežojoši nosacījumi. Zemāk ir strukturēts pārskats ar galvenajiem ierobežojumiem.

- 63 Automašīnai Nr. 1:

- Automašīnas klase kompaktā daudzfunkciju (M1 – MC), Kravas furgons (N1): par automašīnas klasi tiek noteikta vienlaicīgi M1 un N1 kategorija, kur viena (M1) ir vieglā pasažieru kategorija, bet otra (N1) ir vieglā komerctransporta kategorija. Būtu nepieciešams noteikt vai nu M1, vai nu N1.
- Riteņu bāze: starpasu garenbāzes specifiska norādīšana var būt konkurenci ierobežojoša prasība, ja plānoto transportlīdzekli nav paredzēts izmantot kādiem specifiskiem mērķiem, piemēram, bezceļu lietošanai vai kādai citai specifiskai lietošanai, kur attālumam starp riteņu asīm ir būtiska nozīme.
- Regulāro apkopju un remontu vieta līdz 20 km attālumā no Pasūtītāja adreses: būtiski ierobežo citu reģionālo piegādātāju iespējas piedalīties iepirkumā, īpaši, ja pasūtītājs atrodas ārpus Rīgas. Prasība neattiecas uz pašas automašīnas funkcionalitāti un ir nesamērīga.

- 64 Automašīnai Nr. 2:

- Riteņu bāze: starpasu garenbāzes specifiska norādīšana var būt konkurenci ierobežojoša prasība, ja plānoto transportlīdzekli nav paredzēts izmantot kādiem specifiskiem mērķiem, piemēram, bezceļu lietošanai vai kādai citai specifiskai lietošanai, kur attālumam starp riteņu asīm ir būtiska nozīme.
- Regulāro apkopju un remontu vieta līdz 20 km attālumā no Pasūtītāja adreses: būtiski ierobežo citu reģionālo piegādātāju iespējas piedalīties iepirkumā, īpaši, ja pasūtītājs atrodas ārpus Rīgas. Prasība neattiecas uz pašas automašīnas funkcionalitāti un ir nesamērīga.

Iepirkums Nr. DKNKP 2025/1 "Divu vieglo automašīnu pilna servisa noma".

- 65 Izanalizējot iepirkuma specifikācijā sniegto tehnisko informāciju, divu vieglo automašīnu pilna servisa noma, var secināt ka tajā ir vairākas būtiskas nepilnības un potenciāli konkurenci ierobežojoši nosacījumi. Zemāk ir strukturēts pārskats ar galvenajiem ierobežojumiem.

66 Automašīnai Nr. 1:

- Pilnais garums, bez piekabes āķa ne lielāks kā 4600 mm: nav laba prakse definēt maksimālo garumu, drīzāk minimālo. Garums 4600 mm kombinācijā ar jaudu 200 kW, bateriju un piedziņu ļauj izolēt Hyundai, Kia, Škoda, kas ir galvenie konkurenti. Šis parametrs var liecināt par konkrēta modeļa, piemēram, VW ID.4 plānotu iegādi.
- Starpasu garenbāze (mm) ne mazāka, kā 2750: starpasu garenbāzes specifiska norādīšana var būt konkurenci ierobežojoša prasība, ja plānoto transportlīdzekli nav paredzēts izmantot kādiem specifiskiem mērķiem, piemēram, bezceļu lietošanai vai kādai citai specifiskai lietošanai, kur attālumam starp riteņu asīm ir būtiska nozīme.
- Motora jauda ne mazāka kā 200 kW: garums 4600 mm kombinācijā ar jaudu 200 kW, bateriju un piedziņu ļauj izolēt Hyundai, Kia, Škoda, kas ir galvenie konkurenti. Šis parametrs var liecināt par konkrēta modeļa, piemēram, VW ID.4 plānotu iegādi.
- Dzenošo tiltu skaits (gab.), piedziņa, 1, aizmugurējo riteņu piedziņa: liela jauda kombinācijā ar viena tilta piedziņu izslēdz Hyundai, Kia.
- WLTP sniedzamība ≥ 500 km un patēriņš ≤ 16 kWh/100 km: ļoti specifiska kombinācija, kas izpildāma tikai dažiem augstas klases elektromobiļiem.
- Augstsprieguma akumulatora kapacitāte, vismaz 80 kWh: šī prasība, apvienojumā ar augsto sniedzamības prasību, būtiski sašaurina pretendentu loku. Tirgū nav daudz modeļu ar šādu kapacitāti šajā klasē.
- Apple Carplay un Android Auto saderība (bezvadu): varētu būt ierobežojošs parametrs, tiek izslēgts Hyundai Ioniq 5, kuram tikai ar vadu. Šis parametrs var liecināt par konkrētas markas, piemēram, VW plānotu iegādi.
- Tehnisko apkopju minimālais intervāls ne mazāks par 70 000 km: šāda prasība var būt pretrunā ar ražotāju specififikācijām. Tirgū šāds intervāls parasti tiek noteikts 15 000 – 30 000 km.
- Nomas termiņam nav noteikts kilometru nobraukuma ierobežojums: pilna servisa nomu nevar aprēķināt bez nobraukuma informācijas.
- Regulāro apkopju un remontu vieta ne vairāk kā 30 (trīsdesmit) kilometru attālumā no Pasūtītāja adreses: būtiski ierobežo citu reģionālo piegādātāju iespējas piedalīties iepirkumā, īpaši, ja pasūtītājs atrodas ārpus Rīgas. Prasība neattiecas uz pašas automašīnas funkcionalitāti un ir nesamērīga.
- Jānodrošina bezmaksas piegāde Pasūtītājam uz norādīto adresi: Stacijas ielas 3, Grobiņa, 5 (piecu) darba dienu laikā no līguma spēkā stāšanās dienas: reāli izpildāms tikai gadījumā, ja transportlīdzeklis jau ir iegādāts vai rezervēts.

67 Automašīnai Nr. 2:

- Pilnais garums, bez piekabes āķa 4700 mm: prasība pēc samērā liela automobiļa. Ja noņem premium zīmolus, tad paliek vien daži modeļi – dažas versijas no VW grupas, taj skaitā VW Allspace, Renault Rafale, Espace, Mazda CX60, Ford Kuga. Šis parametrs var liecināt par konkrēta modeļa, piemēram, VW Allspace plānotu iegādi.
- Starpasu garenbāze (mm) ne mazāka, kā 2750: starpasu garenbāzes specifiska norādīšana var būt konkurenci ierobežojoša prasība, ja plānoto

transportlīdzekli nav paredzēts izmantot kādiem specifiskiem mērķiem, piemēram, bezceļu lietošanai vai kādai citai specifiskai lietošanai, kur attālumam starp riteņu asīm ir būtiska nozīme.

- Klīrenss vismaz 200 mm: prasība neatbilst šīs klases automobiļu standartam un būtiski sašaurina konkurenci. Faktiski tikai Dacia Duster un VW Allspace. Šis parametrs var liecināt par konkrēta modeļa, piemēram, VW Allspace plānotu iegādi.
- Automašīnas platums ne šaurāks kā 1800 mm: kopā ar pārējiem izmēriem precīzi definē konkrētu modeļu kontūru - šis parametrs var liecināt par konkrēta modeļa, piemēram, VW Allspace plānotu iegādi.
- Apple Carplay un Android Auto saderība (bezvadu): varētu būt ierobežojošs parametrs. Šis parametrs var liecināt par konkrētas markas, piemēram, VW plānotu iegādi (neatbilst Škodasautomašīnas)
- Nomas termiņam nav noteikts kilometru nobraukuma ierobežojums: pilna servisa nomu nevar aprēķināt bez nobraukuma informācijas.
- Regulāro apkopju un remontu vieta ne vairāk kā 30 (trīsdesmit) kilometru attālumā no Pasūtītāja adreses: būtiski ierobežo citu reģionālo piegādātāju iespējas piedalīties iepirkumā, īpaši, ja pasūtītājs atrodas ārpus Rīgas. Prasība neattiecas uz pašas automašīnas funkcionalitāti un ir nesamērīga.
- Jānodrošina bezmaksas piegāde Pasūtītājam uz norādīto adresi: Stacijas ielas 3, Grobiņa, 5 (piecu) darba dienu laikā no līguma spēkā stāšanās dienas: reāli izpildāms tikai gadījumā, ja transportlīdzeklis jau ir iegādāts vai rezervēts.

68 Papildus KP norāda, ka Komunālā pārvalde vienā iepirkumā ir apvienojusi divus (diametrāli) pretējus transportlīdzekļu veidus – tīri elektrisko automašīnu ar ļoti specifiskiem parametriem (Automašīna Nr. 1) un apvidus transportlīdzekli ar paaugstinātu klīrensu (Automašīna Nr. 2) – vienā iepirkumā un vienā līgumā. Apvienojot šādas prasības, tiek izslēgti tie piegādātāji (līzinga kompānijas, dīleri), kas specializējas tikai vienā no nišām⁹, kas iepirkuma norises laikā varētu piegādāt tikai vienu no pieprasītajiem auto, bet iepirkuma norises laikā nevarēja iesniegt piedāvājumu par abām Komunālās pārvaldes noteiktajām automašīnām.

3.3.SIA "GROBIŅAS HES" iepirkumi

- 69 Izvērtējot GHES iepirkumu, KP identificēja sekojošus iepirkumus, kuros tās vērtējumā iepirkuma prasībās iekļauts konkurenci ierobežojošs kritērijs distance.
- 70 Iepirkums Nr. GROBIŅAS HES 2023/2 "Kravas automašīnas (pašizgāzēja) transporta pakalpojumi" – iepirkuma nolikuma 4.6. apakšpunktā prasīts, ka pretendenta tehnikas novietnei jāatrodas ne tālāk kā 15 km no pasūtītāja juridiskās adreses Stacijas ielā 3, Grobiņā.
- 71 Iepirkums Nr. GROBIŅAS HES 2024/5 "Infrastruktūras sakārtošana" – iepirkuma nolikuma 4.6. apakšpunktā prasīts ka pretendenta tehnikas novietne atrodas ne tālāk kā 10 km attālumā no pasūtītāja juridiskās adreses – Stacijas ielas 3, Grobiņa.

⁹ Piemēram, tikai auto ar iekšdedzes dzinēju, elektrisko auto vai lietotu auto izplatīšanā

- 72 Iepirkums Nr. GROBIŅAS HES 2024/8 "Infrastruktūras sakārtošana" – iepirkuma nolikuma 4.6. apakšpunktā prasīts, ka pretendenta tehnikas novietne atrodas ne tālāk kā 10 km attālumā no pasūtītāja juridiskās adreses – Stacijas ielas 3, Grobiņa.
- 73 Iepirkums Nr. GROBIŅAS HES 2024/2 "Koku celmu, sakņu frēzēšana un augsnes rekultivācijas darbi" – iepirkuma nolikuma 4.5. apakšpunktā prasīts, ka pretendenta tehnikas novietne atrodas ne tālāk kā 10 km attālumā no pasūtītāja juridiskās adreses – Stacijas ielas 3, Grobiņa.
- 74 Iepirkums Nr. GROBIŅAS HES 2023/3 "Mehanizēta zāles pļaušana Grobiņas, Medzes, Gaviezes, Bārtas un Kalētu pagastos" – iepirkuma nolikuma 4.6. apakšpunktā prasīts, ka pretendenta tehnikas novietne jāatrodas ne tālāk kā 15 km attālumā no pasūtītāja juridiskās adreses – Stacijas ielas 3, Grobiņa.
- 75 Iepirkums Nr. GROBIŅAS HES 2023/1 "Mehanizēta krūmu un to atvašu pļaušana ceļu nomalēs un sāngrāvjos" – iepirkuma nolikuma 4.6. apakšpunktā prasīts, ka pretendenta tehnikas novietnei ir jāatrodas ne tālāk kā 10 km attālumā no pasūtītāja juridiskās adreses – Stacijas ielas 3, Grobiņa.
- 76 Iepirkums GROBIŅAS HES 2024/7 "Mehanizēta krūmu un to atvašu pļaušana ceļu nomalēs un sāngrāvjos" – iepirkuma 1. versijas 4.6. apakšpunktā prasīts, pretendenta tehnikas novietnei jāatrodas ne tālāk kā 10 km no pasūtītāja juridiskās adreses – Stacijas ielas 3, Grobiņa.
- 77 KP secina, ka aplūkotie iepirkumi un tajos veicamie darbi lielākoties neprasīja tūlītēju un ārkārtēju rīcību, bet gluži pretēji – tie bija saistīti ar iepriekš savlaicīgi ieplānotu darbu veikšanu, kuru raksturs neprasa nekavējošu rīcību no pakalpojumu sniedzēja puses.
- 78 Papildus KP arī secina, ka iepirkumā Nr. GROBIŅAS HES 2024/7 "Mehanizēta krūmu un to atvašu pļaušana ceļu nomalēs un sāngrāvjos" tirgus dalībnieks vērsa pasūtītāja uzmanību uz diskriminējošu prasību iepirkuma nolikuma 4.6. apakšpunktā par tehnikas novietnes atrašanās vietu. Tirgus dalībnieks norādīja, ka konkrētā prasība ir konkurenci ierobežojoša un nav objektīva un GHES kā pasūtītājs, pēc šī jautājuma saņemšanas, veica grozījumus iepirkuma nolikumā un izslēdza konkrēto konkurenci ierobežojošo nosacījumu.

**IV DIENVIDKURZEMES NOVADA PAŠVALDĪBAS,
DIENVIDKURZEMES NOVADA PAŠVALDĪBAS IESTĀDES
"KOMUNĀLĀ PĀRVALDE" UN SIA "GROBIŅAS HES"
VIEDOKLIS**

- 79 KP saņēma Pašvaldības 11.09.2025. vēstuli Nr. DKN/2025/4.10/2343-N (turpmāk – Vēstule) kurā tā sniedz viedokli par KP Uzraudzībā identificētajiem tās iepirkumiem.
- 80 KP saņēma Komunālās pārvaldes 05.09.2025. vēstuli Nr. KP/2025/1.6/225-N (turpmāk – Viedoklis) kurā tā sniedz viedokli par KP Uzraudzībā identificētajiem tās iepirkumiem.
- 81 KP saņēma GHES 10.09.2025. vēstuli Nr. 26 (turpmāk – Vēstule Nr.2) kurā tā sniedza viedokli par KP Uzraudzībā identificētajiem tās iepirkumiem.

4.1. Dienvidkurzemes novada pašvaldības viedoklis

- 82 Pašvaldība Vēstulē norādījusi, ka tikai pats pasūtītājs zina, kāda veida prece vai pakalpojums tam ir nepieciešams, tieši pasūtītāja kompetencē ir izvirzīt prasības, kas nodrošina, ka iepirkuma rezultātā tiks saņemts atbilstīgs izpildījums. Tāpēc pasūtītājam, nosakot kvalifikācijas un pretendentu piedāvājumu izvērtēšanas kritērijus, ir visai plaša rīcības brīvība. Ne tiesa, ne arī piegādātājs nevar pasūtītāja vietā noteikt, kāda ir pasūtītāja vajadzība un kādi kritēriji paredzami, lai šo vajadzību nodrošinātu. Šie jautājumi primāri ir vienīgi paša pasūtītāja ziņā un izriet no tā mērķa, kura dēļ iepirkuma procedūra tiek rīkota.
- 83 Pašvaldība Vēstulē arī norādījusi, ka, ja nav saskatāms mērķis nepamatoti ierobežot konkurenci, ārpus pretendentu un tiesas kompetences ir vērtējums par to, ka tehniskajā specifikācijā izvirzītās iepirkuma priekšmeta prasības attiecībā uz iekārtas izmēru iespējams noteikt citas. Tas attiecināms arī uz iespējamo cenu, par kādu pasūtītājs ir gatavs pirkt iekārtu, atkarībā no tai noteiktajām prasībām. Ne iespējamais pretendents, ne tiesa nevar iejaukties paša pasūtītāja kompetencē, nosakot, kādām prasībām atbilstošs priekšmets tam jāiegādājas¹⁰. Ne tiesa, ne pretendenti nevar pasūtītājam diktēt, kādas ierīces, tehnoloģijas vai programmas būtu jāizmanto savas darbības nodrošināšanai (būtu izdevīgākas, ērtākas, labākas utt.)¹¹.
- 84 Pašvaldība arī norāda, ka attiecībā uz Vēstulē minētajiem iepirkumiem, nav tikusi pārsūdzēta neviena iepirkuma nolikumos noteiktā prasība no iespējamo pretendentu puses. Līdz ar to ir uzskatāms, ka iespējamie pretendenti, kuru loks attiecīgi ir ierobežots, ņemot vērā iepirkumos izvirzītās prasības, nav uzskatījuši par nepieciešamu pārsūdzēt konkrēto nolikumu normas un nav uzskatījuši par nepieciešamu piedalīties konkrētajos Pašvaldības iepirkumos.

¹⁰ Augstākās Tiesas Senāta 2017.gada 7.jūlija sprieduma lietā Nr. SKA-228/2017 (A420372114) 9.punkts.

¹¹ Augstākās Tiesas Senāta 2018.gada 21.maija lēmuma par pagaidu aizsardzību lietā Nr. SKA-1222/2018 (A420171118, ECLI:LV:AT:2018:0521.A420171118.5.L) 15.punkts

- 85 Par Iepirkumu Nr. DKNP 2024/79 Pašvaldība sniedza šādu viedokli: starpasu garenbāzes minimālās prasības tika noteiktas, lai nodrošinātu autovadītāja un pasažieru drošību, jo garenbāze ir saistīta ar automašīnas stabilitāti, to vadot. Motora jaudas minimālās prasības un augstsprieguma akumulatora kapacitāte minimālās prasības, kā arī sniedzamības minimālās prasības tika noteiktas, ievērojot to, ka Pašvaldības nomas automašīnas tiks izmantotas visā Dienvidkurzemes novada teritorijā, tajā skaitā lauku teritorijās un līdz ar to ir nepieciešams noteikt minimālo jaudu un sniedzamību, lai automašīnu varētu pilnvērtīgi izmantot tam paredzētajam mērķim. Pilnpiedziņas prasības tika noteiktas, lai nodrošinātu pēc iespējas labāku konkrētās automašīnas caurgājību jeb spēju virzīties uz priekšu sliktos laika apstākļos. Vidējais elektrības patēriņa prasības tika noteiktas, lai izvēlētu pēc iespējas ekonomiski izdevīgāku automašīnu, tādējādi ietaupot Pašvaldības finanšu līdzekļus. Līdzstrāvas lādēšanas jaudas maksimālās prasības noteiktas, lai nodrošinātu pēc iespējas ātrāku automašīnas uzlādi. Apple Carplay un Android Auto saderības prasības tika noteiktas, lai nodrošinātu iespēju automašīnas vadītājam komunicēt pa telefonu, izpildot savus darba pienākumus un vienlaicīgi vadot automašīnu. Automātiskās pasažieru uzskaites sistēmas prasības tika noteiktas, jo šāda prasība tika noteikta Ministru kabineta noteikumos Nr. 65 Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021. – 2027. gadam 6.1.1. specifiskā atbalsta mērķa "Pārejas uz klimatneitralitāti radīto ekonomisko, sociālo un vides seku mazināšana visvairāk skartajos reģionos" 6.1.1.6. pasākuma "Bezemisiju transportlīdzekļu izmantošanas veicināšana pašvaldībās" īstenošanas noteikumu 3.2.4. punktā. Regulāro apkopju un remontu vietas maksimālais attālums tika noteikts, lai automašīnu nepieciešamības gadījumā ātri un bez liekiem papildus izdevumiem Pašvaldība varētu nogādāt remonta darbu veikšanas vietā un to pēc iespējas ātrāk varētu atgriezt Pašvaldības lietošanā, tās funkciju nodrošināšanai. Uzlādes laika maksimālās prasības tika noteiktas, lai nodrošinātu pēc iespējas ātrāku automašīnas uzlādi, lai to varētu izmantot Pašvaldības vajadzībām. Minētais iepirkums Nr. DKNP 2024/79 tika veikts un tehniskās specifikācijas noteiktas, lai ievērotu Ministru kabineta noteikumos Nr. 65 Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021. – 2027. gadam 6.1.1. specifiskā atbalsta mērķa "Pārejas uz klimatneitralitāti radīto ekonomisko, sociālo un vides seku mazināšana visvairāk skartajos reģionos" 6.1.1.6. pasākuma "Bezemisiju transportlīdzekļu izmantošanas veicināšana pašvaldībās" ietvertos nosacījumus.
- 86 Par Iepirkumu Nr. DKNP 2021/25 Pašvaldība sniedza šādu viedokli: motora tilpuma un motora jaudas minimālās prasības tika noteiktas, ievērojot to, ka Pašvaldības nomas automašīnas tiks izmantotas visā Dienvidkurzemes novada teritorijā, tajā skaitā lauku teritorijās un līdz ar to ir nepieciešams noteikt minimālo motora tilpumu un jaudu, lai tās varētu pilnvērtīgi izmantot tam paredzētajam mērķim. Bagāžnieka tilpuma minimālais izmērs tika noteikts, lai varētu nepieciešamības gadījumā Pašvaldības vajadzībām pārvadāt, piegādāt preces. Maksimālais kombinētais degvielas patēriņš tika noteikts, lai izvēlētu pēc iespējas ekonomiski izdevīgāku automašīnu, tādējādi ietaupot Pašvaldības finanšu līdzekļus. Distances kontrole un stāvvietā novietošanas sensori esamība tika noteikta, lai pēc iespējas novērstu iespējamu bojājumu radīšanu automašīnai tās ekspluatācijas gaitā, kas būtu tādā gadījumā saistīti ar papildu izdevumu rašanos Pašvaldībai. Automašīnas klīrensa minimālais augstums tika noteikts, ņemot vērā to, ka automašīna tiks izmantota visā Dienvidkurzemes novada teritorijā, tajā skaitā lauku teritorijās un

klīrensa augstums ir būtisks, lai neradītu automašīnai bojājumu risku, kas attiecīgi saistītos ar papildus izdevumiem Pašvaldībai. Automašīnas riteņu bāzes minimālais izmērs tika noteikts, lai nodrošinātu autovadītāja un pasažieru drošību, jo riteņu bāze ir saistīta ar automašīnas stabilitāti, to vadot. Tehnisko apkopju minimālais intervāls tika noteikts, lai nodrošinātu automašīnu nepārtrauktu funkcionalitāti, preventīvi novērstu iespējamus bojājumus automašīnai, kas attiecīgi ir iespējams tikai tad, ja tiek veikta regulāra automašīnu tehniskā apkope. Regulāro apkopju un remontu vietas maksimālais attālums tika noteikts, lai automašīnu nepieciešamības gadījumā ātri un bez liekiem papildus izdevumiem Pašvaldībai varētu nogādāt remonta darbu veikšanas vietā un to pēc iespējas ātrāk varētu atgriezt Pašvaldības lietošanā, tās funkciju nodrošināšanai.

- 87 Par Iepirkumu Nr. DKNP 2024/41 Pašvaldība sniedza šādu viedokli: transportlīdzeklis jāuzrāda Pasūtītāja pārstāvim tehniskā un vizuālā stāvokļa novērtēšanai – prasība noteikta, ņemot vērā, ka tiek iegādāts lietots transporta līdzeklis un līdz ar to pasūtītājam ir nepieciešams pārliicināties par to vai transporta līdzeklis atbilst pasūtītāja prasībām. Ātrumkārbu manuāla, vismaz 6 ātrumi – prasība noteikta, jo ar manuālo ātrumkārbu ir iespējams nodrošināt pilnīgāku automašīnas kontroli, nodrošinot arī mazāku degvielas patēriņu salīdzinājumā ar automātisko ātrumkārbu. Sēdvietu skaits no 50 līdz 55 pasažieru sēdvietas, aprīkotas ar drošības jostām – prasība noteikta, jo transportlīdzeklis ir nepieciešams pasažieru pārvadājumiem, pēc pasūtītāja ieskata tiem nepārsniedzot 50 līdz 55 cilvēkus.
- 88 Par Iepirkumu Nr. DKNP 2024/7 Pašvaldība sniedza šādu viedokli: automašīnas maksimālais kopējais garums tika noteikts, lai nodrošinātu pēc iespējas lielāku manevrētspēju, nezaudējot citas iepirkumā minētās nepieciešamās tehniskās īpašības. Automašīnas riteņu piedziņas veids tika noteikts, lai nodrošinātu pēc iespējas labāku konkrētās automašīnas caurgājību jeb spēju virzīties uz priekšu sliktos laika apstākļos. Automašīnas riteņu bāzes minimālais izmērs tika noteikts, lai nodrošinātu autovadītāja un pasažieru drošību, jo riteņu bāze ir saistīta ar automašīnas stabilitāti, to vadot. Apple Carplay un Android Auto saderība tika noteikta, lai nodrošinātu iespēju automašīnas vadītājam komunicēt pa telefonu, izpildot savus darba pienākumus un vienlaicīgi vadot automašīnu. Regulāro apkopju un remontu vietas maksimālais attālums tika noteikts, lai automašīnu nepieciešamības gadījumā ātri un bez liekiem papildus izdevumiem Pašvaldībai varētu nogādāt remonta darbu veikšanas vietā un to pēc iespējas ātrāk varētu atgriezt Pašvaldības lietošanā, tās funkciju nodrošināšanai. Motora tilpuma un motora jaudas kā arī augstsprieguma akumulatora kapacitātes minimālās prasības tika noteiktas, ievērojot to, ka Pašvaldības nomas automašīnas tiks izmantotas visā Dienvidkurzemes novada teritorijā, tajā skaitā lauku teritorijās un līdz ar to ir nepieciešams noteikt minimālo motora tilpumu, jaudu un akumulatora kapacitāti, lai tās varētu pilnvērtīgi izmantot tam paredzētajam mērķim. Papildus Pašvaldība informē, ka iepirkumam ir notikusi apspriede (DKNP 2024/7_A) laikā no 21.02.2024. – 06.03.2024. Apspriedei tika nodotas gan attiecīgā iepirkuma atlases prasības un iesniedzamie dokumenti, gan arī iepirkuma tehniskā specifikācija. Apspriedes laikā priekšlikumi no iespējamajiem pretendentiem netika saņemti.
- 89 Par Iepirkumu Nr. DKNP 2022/91 Pašvaldība sniedza šādu viedokli: motora tilpuma un motora jaudas minimālās prasības tika noteiktas, ievērojot to, ka Pašvaldības

nomas automašīnas tiks izmantotas visā Dienvidkurzemes novada teritorijā, tajā skaitā lauku teritorijās un līdz ar to ir nepieciešams noteikt minimālo motora tilpumu un jaudu, lai tās varētu pilnvērtīgi izmantot tam paredzētajam mērķim. Automašīnas maksimālais kopējais garums tika noteikts, lai nodrošinātu pēc iespējas lielāku manevrētspēju, nezaudējot citas iepirkumā minētās nepieciešamās tehniskās īpašības. Automašīnas riteņu bāzes minimālais izmērs tika noteikts, lai nodrošinātu autovadītāja un pasažieru drošību, jo riteņu bāze ir saistīta ar automašīnas stabilitāti, to vadot. Regulāro apkopju un remontu vietas maksimālais attālums tika noteikts, lai automašīnu nepieciešamības gadījumā ātri un bez liekiem papildus izdevumiem Pašvaldība varētu nogādāt remonta darbu veikšanas vietā un to pēc iespējas ātrāk varētu atgriezt Pašvaldības lietošanā, tās funkciju nodrošināšanai. Maksimālais kombinētais degvielas patēriņš tika noteikts, lai izvēlētu pēc iespējas ekonomiski izdevīgāku automašīnu, tādējādi ietaupot Pašvaldības finanšu līdzekļus. Sēdvietu skaita un izkārtojuma minimālās prasības tika noteiktas, lai nepieciešamības gadījumā Pašvaldības funkciju izpildei būtu iespējams pārvadāt pēc iespējas vairāk pasažieru, nodrošinot tiem pēc iespējas komfortablākus apstākļus. LED tehnoloģijas priekšējo lukturu prasības tika noteiktas, lai nodrošinātu automašīnu ar jaunākajām tehnoloģijām un nodrošinātu lukturu ilgāku darbības laiku.

- 90 Par Iepirkumu Nr. DKNP 2023/16 Pašvaldība sniedza šādu viedokli: automašīnas riteņu bāzes minimālais izmērs tika noteikts, lai nodrošinātu autovadītāja un pasažieru drošību, jo riteņu bāze ir saistīta ar automašīnas stabilitāti, to vadot. Slāpekļa oksīdu (NOx) emisijas, Cieto daļiņu (PM) emisijas, enerģijas patēriņa prasības tika noteiktas, lai nodrošinātu klimata aizsardzības prasību nodrošināšanu, iegādājoties pēc iespējas videi draudzīgāku automašīnu. Regulāro apkopju un remontu vietas maksimālais attālums tika noteikts, lai automašīnu nepieciešamības gadījumā ātri un bez liekiem papildus izdevumiem Pašvaldība varētu nogādāt remonta darbu veikšanas vietā un to pēc iespējas ātrāk varētu atgriezt Pašvaldības lietošanā, tās funkciju nodrošināšanai. Pārbūve par speciālo transporta līdzekli aizmērēto personu pārvadāšanai – prasība tika noteikta, jo automašīna ir paredzēta izmantot šim mērķim (pašvaldības policijas vajadzībām).
- 91 Papildus Pašvaldība savā Vēstulē vienoti attiecībā uz visiem iepirkumiem arī norādījusi, ka visi Pašvaldības iepirkumi tika organizēti un noslēgti, izvirzot prasības, kas nodrošina, ka iepirkuma rezultātā tiks saņemts atbilstīgs izpildījums. Iepirkumu nolikumos iekļautās tehniskās prasības ir objektīvi pamatotas un ir samērīgas ar automašīnu pirkuma vai nomas līguma priekšmetu. Par minētajiem iepirkumiem, kā arī par šo iepirkumu nolikumiem un tajās esošajām tehniskajām specifikācijām nav saņemta arī neviena Publisko iepirkumu likumā (turpmāk tekstā – PIL) noteiktajā kārtībā iesniedzama iespējamā/potenciālā pretendenta sūdzība.
- 92 Kā arī Pašvaldība Vēstulē norādījusi, ka katrs no iepirkumiem: Iepirkums Nr. DKNP 2021/25, Iepirkums Nr. DKNP 2024/7 un Iepirkums Nr. DKNP 2022/9 veikts secīgi, lai aizvietotu automašīnas pēc iepriekšējā automašīnu nomas termiņa beigām, jeb Iepirkums Nr. DKNP 2022/9 ir veikts, lai aizvietotu automašīnas, kad ir beidzies automašīnu nomas termiņš saskaņā ar Iepirkumu Nr. DKNP 2021/25, un Iepirkums Nr. DKNP 2024/7 ir veikts, lai aizvietotu automašīnas, kad beidzies termiņš automašīnu nomai saskaņā ar Iepirkumu Nr. DKNP 2022/9, tādējādi secīgi aizvietojo un nomājamas automašīnas un pielāgojot tās Pašvaldības vajadzībām.

4.2. Dienvidkurzemes novada pašvaldības iestādes "Komunālā pārvalde" viedoklis

- 93 Par Iepirkumu Nr. DKNP 2022/83 Komunālā pārvalde Viedoklī nav sniegusi nekādu informāciju. Savukārt Pašvaldība attiecībā uz šo iepirkumu, skaidrojot tā prasības, Vēstulē sniegusi šādu informāciju: automašīnas klases prasības tika noteiktas, jo vairāku iespējamo automašīnas klašu noteikšana – gan M1-MC (kompaktā daudzfunkciju), gan N1 (kravas furgons) nodrošinātu iespējami lielāku un plašāku piedāvājumu, pretendentiem attiecīgi izvēloties kāda veida automašīnu piedāvāt, ņemot vērā, ka abas klases atbilst Pašvaldības vajadzībām. Automašīnas riteņu bāzes minimālais izmērs tika noteikts, lai nodrošinātu autovadītāja un pasažieru drošību, jo riteņu bāze ir saistīta ar automašīnas stabilitāti, to vadot. Regulāro apkopju un remontu vietas maksimālais attālums tika noteikts, lai automašīnu nepieciešamības gadījumā ātri un bez liekiem papildus izdevumiem Pašvaldība varētu nogādāt remonta darbu veikšanas vietā un to pēc iespējas ātrāk varētu atgriezt Pašvaldības lietošanā, tās funkciju nodrošināšanai.
- 94 Par Iepirkumu Nr. DKNKP 2025/1 Komunālā pārvalde informēja, ka veica detalizētu tirgus izpēti, izmantojot publiski pieejamos katalogus, datubāzes ("Auto24.lv", "Mobile.de") un piegādātāju konsultācijas, lai pirms iepirkuma uzsākšanas identificētu tirgū pieejamos modeļus, kas pilnībā atbilstu dienesta specifiskajām darbības vajadzībām: regulāra pārvietošanās lielos attālumos, iekārtu un dokumentu pārvadāšana, kā arī paaugstināts komforta un drošības līmenis. Komunālās pārvaldes ieskatā tirgus izpētes rezultāti apstiprināja, ka noteiktajām tehniskajām prasībām varētu atbilst modeļi no vairākiem ražotājiem (BMW, Tesla, Hyundai, Kia, Toyota, Volvo), tādējādi nodrošinot iespēju piedalīties plašam pretendentu lokam.
- 95 Par Automašīnu Nr.1 Komunālā pārvalde skaidrojusi, ka pilnais garums ≤ 4600 mm bija nepieciešams, lai nodrošinātu vieglu manevrēšanu un stāvvietu pieejamību pilsētas apstākļos. Starpasu garenbāze ≥ 2750 mm – nodrošina stabilitāti un komfortu garos pārbraucienos. Motora jauda ≥ 200 kW – drošai apdzīšanai un efektīvai braukšanai ar pilnu noslodzi. Aizmugurējo riteņu piedziņa – drošībai un stabilitātei lielos attālumos. WLTP sniedzamība ≥ 500 km, patēriņš ≤ 16 kWh/100 km – nepārtrauktiem pārbraucieniem bez uzlādes. Akumulatora kapacitāte ≥ 80 kWh – ilgākam kalpošanas laikam un lielākai sniedzamībai. Apple CarPlay un Android Auto (bezvadu) – darba aplikāciju integrācijai. Tehnisko apkopju intervāls $\geq 70\ 000$ km – lai samazinātu dīkstāves. Nomas termiņam nav kilometru ierobežojuma – darba nepārtrauktībai. Serviss ≤ 30 km no adreses – operativitātei. Bezmaksas piegāde 5 darba dienu laikā – ātrai darba sākšanai.
- 96 Par Automašīnu Nr.2 Komunālā pārvalde skaidrojusi, ka pilnais garums ≤ 4700 mm, bija nepieciešams, lai būtu piemērots manevrēšanai pilsētās. Starpasu garenbāze ≥ 2750 mm – stabilitātei un salonā pieejamajai vietai. Klīrenss ≥ 200 mm – pārvietošanai pa grants un lauku ceļiem. Platums ≥ 1800 mm – komfortam un aprīkojuma izvietošanai. Apple CarPlay un Android Auto (bezvadu) – navigācijas integrācijai. Nomas termiņam nav kilometru ierobežojuma – elastīgam darbam. Serviss ≤ 30 km no adreses – izmaksu optimizācijai. Bezmaksas piegāde 5 darba dienu laikā – nepārtrauktības nodrošināšanai.

- 97 Papildus Komunālā pārvalde arī norādījusi, ka tehnisko parametru kopums tika izveidots, lai nodrošinātu maksimālu efektivitāti, uzticamību un drošumu. Tirgus izpēte apliecināja, ka šis tehnisko prasību komplekss nav bijis vērsts uz konkrētu zīmolu vai modeli, bet gan uz funkcionālo nepieciešamību izpildi.
- 98 Komunālā pārvalde Viedoklī informējusi, ka piedāvājumu iesniedza tikai viens pretendents, kas tika atzīts par uzvarētāju un ar ko tika noslēgts līgums – SD Autocentrs, kas piegādāja Automašīnu Nr. 1:VW ID.4 Pro un Automašīnu Nr. 2:VW Tiguan.

4.3. SIA "GROBIŅAS HES" viedoklis

- 99 GHES Vēstulē Nr.2 norādīja, ka astoņi, no KP informācijas pieprasījumā nosauktajiem iepirkumiem, ir mazie iepirkumi (publiska piegādes līguma vai publiska pakalpojuma līguma paredzamā līgumcena ir 10 000 euro vai lielāka, bet mazāka par 42 000 euro), vienīgi iepirkums Nr. 2024/8 ir lielais iepirkums ar līguma summu 142 999 euro. Ekonomijas nolūkos pārsvarā tiek iepirkti pakalpojumi ar zemu sliekšni, kas rada savus riskus, ka saistības netiks izpildītas vai tiks izpildītas nepilnīgi vai nekvalitatīvi. Kā rāda prakse, šādos iepirkumos pārsvarā piedalās nelieli tirgus dalībnieki, kuri, piemēram, citos lielos iepirkumos neizturētu konkurenci tehnikas vai darbinieku skaita ziņā, vai pat pieredzes, apgrozījuma ziņā. Šādi zema sliekšņa iepirkumi rada savu tirgus dalībnieku segmentu, kuri apzinās savas spējas un ieinteresētību pienācīgā saistību izpildē.
- 100 Skaidrojot GHES iepirkumos plaši izplatīto prasību par pretendentu tehnikas novietņu atrašanās rādus noteiktā kilometru attālumā no GHES juridiskās adreses – Stacijas ielas 3, Grobiņa, GHES Vēstulē Nr.2 norādījis, ka šie iepirkumi ir saistīti ar noteiktu pakalpojumu sniegšanu, kuru kvalitāte, savlaicīgums, ir saistīts ar sabiedrisko drošību un ārkārtas situācijām. GHES atbildīgajiem darbiniekiem (vidēji 3 cilvēki, ieskaitot valdes locekli) ir iespēja īsā laika periodā nokļūt pakalpojuma sniegšanas vietā, lai pārliecinātos par pakalpojuma sniegšanu un tās kvalitāti, ātri risināt ar pakalpojuma sniegšanu saistīto operatīvo informāciju, un dažādus citus jautājumus. Šādu prasību neiekļaušana var radīt negatīvas sekas.
- 101 Tehnikas novietnes atrašanās attālums līdz pakalpojuma sniegšanas vietai var radīt izdevumu pieaugumu, un pakalpojuma sadārdzinājumu. Līdz šim konkrētajos iepirkumos netika saņemta neviena vēstule no iespējamā pretendenta ar jautājumu par izvirzīto prasību pamatotību un nepieciešamību, kā arī netika saņemtas sūdzības šajā sakarā. Šādu dokumentu neesamība liecina par to, ka publiskas personas rīcība nav kavējusi, ierobežojusi vai deformējusi konkurenci, nav radījusi nepamatotu cenu pieaugumu, un novedusi pie publiskas personas resursu nelietderīgas izmantošanas. tāpēc mums ir pamats uzskatīt, ka konkurence ir brīva un godīga.
- 102 GHES Vēstulē Nr.2 arī norādījis, ka vērā ņemams ir arī fakts, ka iepirkumu nolikumos norādītajos tehnikas novietņu attālumu rādusā atrodas vairāki lielie tirgus spēlētāji, tādi kā SIA "CTB", SIA "ARB 7" (bijušais SIA "Aizputes ceļinieks"), SIA "A-LAND" u.c. Nevienam no minētiem uzņēmumiem nebija izteicis vēlmi

piedalīties iepirkumos, un tas pierāda, ka GHES mazie iepirkumi nav viņu biznesa interešu objekts.

- 103 Par Iepirkumu Nr. GROBIŅAS HES 2023/2 "Kravas automašīnas (pašizgāzēja) transporta pakalpojumi" GHES sniedza šādu viedokli: šajā iepirkumā tika iekļauta prasība par 15 km¹², ņemot vērā augstāk minētos motīvus un to, cik ātri būtu jāreaģē izpildītājam uz pasūtītāja pieprasījumu konkrētā pakalpojuma sniegšanai, kā arī pakalpojuma sniegšanas teritorijas. Iepirkumā piedalījās divi pretendenti SIA "EKO Baltia vide" un SIA "Jaunās ielas". Līgums tiek pildīts, līguma pārkāpumi nav konstatēti.
- 104 Par Iepirkumu Nr. GROBIŅAS HES 2024/5 "Infrastruktūras sakārtošana" GHES sniedza šādu viedokli: šajā iepirkumā tika iekļauta prasība par 10 km,¹³ ņemot vērā augstāk minētos motīvus un to, cik ātri būtu jāreaģē izpildītājam uz pasūtītāja pieprasījumu konkrētā pakalpojuma sniegšanai. Atbilstoši nolikuma 3.3. punktam, pretendents, lai samazinātu objektu labiekārtošanas darbu izmaksas, plānots ar pakalpojuma sniedzēja transportu, ar kuru objektā tiks veikti darbi, ja nepieciešams, no objekta uz tuvāko atkritumu apsaimniekotajā adresi, kas atrodas Grobiņā, poligonā "Ķīvītes", tikai 3.4 km no iepirkumos minētās adreses, Stacijas iela 3, Grobiņā, nogādāt objekta labiekārtošanas rezultātā radušos liela izmēra un/vai būvniecības atkritumus. Kā arī citu materiālu (grants, smilts u.c. materiālu) atlikumus nogādāt uz citiem pasūtītāja objektiem. Līdz ar ko, tehnikas novietnes atrašanās ievērojamā attālumā var ietekmēt izmaksas. Iepirkumā piedalījās viens pretendents SIA "JAUNĀS IELAS". Līgums tika izpildīts.
- 105 Par Iepirkumu Nr. GROBIŅAS HES 2024/8 "Infrastruktūras sakārtošana" GHES norādīja, ka skaidrojums ir identisks kā par Iepirkumu Nr. GROBIŅAS HES 2024/5 (sk., iepriekš minēto). Iepirkumā piedalījās divi pretendenti SIA "JAUNĀS IELAS" un SIA "Grobiņas Meliorators". Līgums tiek pildīts korekti.
- 106 Par Iepirkumu Nr. GROBIŅAS HES 2024/2 "Koku celmu, sakņu frēzēšana un augsnes rekultivācijas darbi" GHES sniedza šādu viedokli: šajā iepirkumā tika iekļauta prasība par 10 km¹⁴ ņemot vērā augstāk minētos motīvus un to, cik ātri būtu jāreaģē izpildītājam uz pasūtītāja pieprasījumu konkrētā pakalpojuma sniegšanai, kā arī pakalpojuma sniegšanas teritorijas. Piedalījās viens pretendents SIA "JAUNĀS IELAS". Līgums tiek pildīts korekti.
- 107 Par Iepirkumu Nr. GROBIŅAS HES 2023/3 "Mehanizēta zāles pļaušana Grobiņas, Medzes, Gaviezes, Bārtas un Kalētu pagastos" GHES sniedza šādu viedokli: šajā iepirkumā tika iekļauta prasība par 15 km¹⁵, ņemot vērā augstāk minētos motīvus un to, cik ātri būtu jāreaģē izpildītājam uz pasūtītāja pieprasījumu konkrētā

¹² KP piezīme - iepirkuma nolikuma 4.6. apakšpunkts, kas nosaka, ka pretendenta tehnikas novietnei jāatrodas ne tālāk kā 15 km no pasūtītāja juridiskās adreses Stacijas ielā 3, Grobiņā

¹³ KP piezīme: iepirkuma nolikuma 4.6. apakšpunkts, kas nosaka, ka pretendenta tehnikas novietne atrodas ne tālāk kā 10 km attālumā no pasūtītāja juridiskās adreses – Stacijas ielas 3, Grobiņa

¹⁴ KP piezīme: iepirkuma nolikuma 4.5. apakšpunkts kas nosaka, ka pretendenta tehnikas novietne atrodas ne tālāk kā 10 km attālumā no pasūtītāja juridiskās adreses – Stacijas ielas 3, Grobiņa

¹⁵ KP piezīme: iepirkuma nolikuma 4.6. apakšpunkts, kas nosaka, ka pretendenta tehnikas novietne jāatrodas ne tālāk kā 15 km attālumā no pasūtītāja juridiskās adreses – Stacijas ielas 3, Grobiņa.

pakalpojuma sniegšanai, kā arī pakalpojuma sniegšanas teritorijas. Piedalījās divi pretendenti SIA "JAUNĀS IELAS" un "Latvijas autoceļu uzturētājs" VAS. Līgums tika izpildīts.

- 108 Par Iepirkumu Nr. GROBIŅAS HES 2023/1 "Mehанизēta krūmu un to atvašu pļaušana ceļu nomalēs un sāngrāvjos" GHES sniedza šādu viedokli: šajā iepirkumā tika iekļauta prasība par 10 km¹⁶, ņemot vērā augstāk minētos motīvus un to, cik ātri būtu jāreaģē izpildītājam uz pasūtītāja pieprasījumu konkrētā pakalpojuma sniegšanai, kā arī pakalpojuma sniegšanas teritorijas. Piedalījās divi pretendenti SIA "JAUNĀS IELAS" un "Latvijas autoceļu uzturētājs" VAS. Līgums tika izpildīts.
- 109 Par Iepirkumu Nr. GROBIŅAS HES 2024/7 "Mehанизēta krūmu un to atvašu pļaušana ceļu nomalēs un sāngrāvjos" GHES sniedza šādu viedokli: šajā iepirkumā tika iekļauta prasība par 10 km¹⁷, ņemot vērā augstāk minētos motīvus un to, cik ātri būtu jāreaģē izpildītājam uz pasūtītāja pieprasījumu konkrētā pakalpojuma sniegšanai, kā arī pakalpojuma sniegšanas teritorijas. Piedalījās divi pretendenti SIA "JAUNĀS IELAS" un "Latvijas autoceļu uzturētājs" VAS. Līgums tiek pildīts korekti.
- 110 GHES Vēstulē Nr.2. arī norādījis, ka visi iepirkumi ir saistīti ar dažāda veida tehnikas izmantošanas un tieši šis apstāklis ir pamats tam, lai pretendentu tehnika būtu pieejama ne tikai dokumentos uzrādītajā veidā, bet tai ir jānodrošina savlaicīga un kvalitatīva darba izpilde noteiktajos termiņos, īpaši, ja tas ir saistīts ar ātru reaģēšanu un bīstamu seku novēršanu vai to neiestāšanos. GHES kā krietns saimnieks, ir rīkojusies tās kompetences un pilnvaru ietvaros, kā arī Pašvaldības piešķirtā budžeta ietvaros, lai panāktu pēc iespējas to lietderīgāku izmantošanu. GHES joprojām uzsver, ka nolikumos minētais tehnikas novietņu atrašanās attālums GHES atrašanās vietas, nevarēja un nevar ietekmēt pretendentu gribu piedalīties iepirkumos.

¹⁶ KP piezīme: iepirkuma nolikuma 4.6. apakšpunkts, kas nosaka, ka pretendenta tehnikas novietnei ir jāatrodas ne tālāk kā 10 km attālumā no pasūtītāja juridiskās adreses – Stacijas ielas 3, Grobiņa

¹⁷ KP piezīme: iepirkuma nolikuma 1. versijas 4.6. apakšpunktam, pretendenta tehnikas novietnei jāatrodas ne tālāk kā 10 km no pasūtītāja juridiskās adreses – Stacijas ielas 3, Grobiņa

V PĀRRUNU PROCEDŪRA

- 111 KP 07.11.2025. nosūtīja GHES vēstuli Nr. 2.2-2/1442 un 07.11.2025. Pašvaldībai un Komunālajai pārvaldei vēstuli Nr. 2.2-2/1447 ar uzaicinājumu uz pārrunu procedūru ar KP atbilstoši KL 14.¹ panta otrajā daļā noteiktajam.
- 112 Pārrunas ar GHES pārstāvi notika 19.11.2025., savukārt ar Pašvaldības un Komunālās pārvaldes pārstāvjiem 26.11.2025.
- 113 Pēc pārrunu procedūras KP saņēma GHES 27.11.2025. vēstuli Nr.32 kurā GHES informēja, ka apņemas turpmāk iepirkumos ar iepirkuma priekšmetu – kravas automašīnas (pašizgāzēja) transporta pakalpojumi; infrastruktūras sakārtošana; koku celmu, sakņu frēzēšana un augsnes rekultivācijas darbi; mehanizēta zāles pļaušana mehanizēta krūmu un to atvašu pļaušana ceļu nomalēs un sāngrāvjos, neiekļaut prasību par tehnikas novietnes atrašanās vietu. GHES arī informējis, ka minēto prasību apņemas neiekļaut arī citos publiskajos iepirkumos ar līdzīgiem iepirkuma priekšmetiem, izņemot, ja tie saistīti ar avārijas darbiem vai darbiem, kuri prasa nekavējošu darbu uzsākšanu, piemēram, ielu un ceļu tīrīšanu ziemas periodā.
- 114 Pēc pārrunu procedūras KP saņēma 03.12.2025. vēstuli Nr. DKN/2025/4.10/3060-N no Pašvaldības un Komunālās pārvaldes, kurā informēja, ka ņemot vērā pārrunās izteiktos ieteikumus, turpmāk publiskajos iepirkumos tiks nodrošināta prasību objektivitāte un samērīgums, lai tās nebūtu nepamatoti konkurenci ierobežojošas, kā arī veicinātu iespējami plašu pretendentu dalību. Pirms iepirkumu izsludināšanas tiks veikta padziļināta tirgus izpēte, balstoties uz pieejamajiem datiem un konsultācijām ar nozares pārstāvjiem, lai tehniskās specifikācijas atspoguļotu funkcionālās vajadzības, tai skaitā tiks pārskatīta tehnisko specifikāciju izstrādes prakse, īpaši attiecībā uz prasībām par transportlīdzekļu izmēriem, jaudu un aprīkojumu; servisa vietas atrašanās attālumu; piegādes termiņiem un citiem nosacījumiem, kas var ierobežot konkurenci.
- 115 Ņemot vērā minēto, KP secina, ka veikto pārrunu rezultātā pirmšķietami tiks nodrošināta KL 14.¹ panta pirmās daļas ievērošana, novēršot potenciālu konkurences neitralitātes neatbilstības riskus nākotnē, un tālāka jautājuma izpēte nav nepieciešama, līdz ar to KP pārrunas ar Pašvaldību, Komunālo pārvaldi un GHES noslēdza.

SECINĀJUMI UN PRIEKŠLIKUMI

- 116 KP Uzraudzībā secina, ka Pašvaldības, Komunālās pārvaldes un GHES iepirkumos ilgstoši un apzināti tikušas piemērotas dažāda veida tehniskās prasības vai iekļautas prasības ar noteiktu distances kritēriju, kā rezultātā Dienvidkurzemes novadā ilgstoši auto iegādes un nomas pakalpojumu tirgū, kā arī teritorijas uzturēšanas un labiekārtošanas pakalpojumu tirgū ir tikusi ierobežota un kropļota konkurence.
- 117 KP vērtējumā Pašvaldības un Komunālās pārvaldes auto iegādes un nomas iepirkumos iekļautās prasības bija par iemeslu tam ka ilgstoši iepirkumos bija tikai viens pretendents – SD autocentrs vai Motors Liepāja¹⁸, kas arī ir ilgstošā laikā posmā teju vai vienīgie Pašvaldības un Komunālās pārvaldes iepirkumu uzvarētāji.
- 118 Pašvaldības auto iepirkumos kā bieži izmantots kritērijs ir noteiktu km (20-50km) attālums attiecībā uz regulāro apkopoju veikšanu no pasūtītāja adreses, kas, ņemot vērā, ka pasūtītājs atrodas reģionā, būtiski ierobežo citu (tuvāko) reģionālo piegādātāju iespējas piedalīties iepirkumā.
- 119 KP norāda, ka punktu piešķiršana par noteiktu attālumu, vērtējot saimnieciski visizdevīgāko piedāvājumu, ir konkurenci mazāk ierobežojoša nekā attiecīgā attāluma noteikšana par obligātu prasību. Tomēr tā kā attālums kā vērtēšanas kritērijs nav viennozīmīgs, tam nedrīkst noteikt izšķirošu (būtisku) punktu skaitu. Ja kopējais iespējamais punktu skaits ir 100, KP rekomendē nepiešķirt vairāk par 5-10 punktiem kritērijā par noteikta attāluma izpildi.
- 120 Papildus secināms ka Pašvaldības auto iepirkumos kā ierobežojoša prasība tika izmantota arī auto piegāde īsā termiņā, ko, objektīvi (ar augstu ticamības pakāpi), var izpildīt tikai tāds auto piegādātājs, kas jau laikus ir šim iepirkumam sagatavojies un tādejādi iepirkumā tiek nodrošinātas nepamatotas priekšrocības vienam tirgus dalībniekam.
- 121 Atsevišķos iepirkumos, kad Pašvaldība vai Komunālā pārvalde iegādājusies ar vienu iepirkumu vairākas automašīnas, iepirkumu nedalot lotēs/ daļās, KP vērtējumā tikusi ierobežota konkurence, ņemot vērā, ka ir problemātiski atrast vienu juridisku personu, kas spētu nodrošināt visas nepieciešamās automašīnas, kā arī automašīnu dīleri nereti specializējas tikai uz viena veida transporta līdzekļiem, attiecīgi nespējot vienā iepirkumā pilnvērtīgi nodrošināt gan elektro auto, gan iekšdedzes dzinēja auto.
- 122 Arī GHES iepirkumos tika izvirzītas prasības par kritēriju nosakot attālumu, piemēram, tehnikas novietnei no pasūtītāja adreses. KP vērtējumā secināms, ka pretendenti ar neredz tālāku atrašanās vietu, iespējams, spētu piedāvāt tādu preces cenu, kura beigās būtu saimnieciski pamatotāka nekā tās preces cena pretendentam ar tehnikas novietni kura atrodas Grobiņā.
- 123 Tāpat secināms, ka ne vienmēr prasība pēc tehniskas novietnes tuvā attālumā no pasūtītāja adreses uzskatāma par racionāli pamatotu, kad veicami ikdienišķi darbi, piemēram, grāvju tīrīšana.

¹⁸ KP piezīme – 100% īpašnieks no 12.08.2014. līdz 22.11.2023. bija SIA "SD Autocentrs"

- 124 Vienā no GHES iepirkumiem, kad GHES saņēma cita pretendenta iebildumu par tehnikas novietnes attālumu no 10 km no pasūtītāja adreses, GHES iepirkuma prasību atcēla, tomēr turpināja identisku prasību piemērot citos iepirkumos, kas KP vērtējumā norāda uz pasūtītāja iespējamu vēlmi apzināti samazināt iespējamo pretendentu loku konkrētajos publiskajos iepirkumos.

Pateicība

Konkurences padome pateicas biedrībai "AUTO ASOCIĀCIJA", Korupcijas novēršanas un apkarošanas birojam, Dienvidkurzemes novada pašvaldībai, Dienvidkurzemes novada pašvaldības iestādei "Dienvidkurzemes novada Komunālā pārvalde" un SIA "GROBIŅAS HES", kas sniedza tirgus uzraudzības veikšanai nepieciešamo informāciju.

Par tirgu uzraudzību

Konkurences padome veic tirgu uzraudzību – padziļinātu konkurences situācijas analīzi – mērķtiecīgi izvēlētos tirgos, lai atklātu un novērstu konkurences kropļojumus, kas ierobežo uzņēmumu vienlīdzīgu sāncensību.

Uzraudzības noslēguma ziņojums tiek publiskots, ja to neliedz informācijas pieejamības ierobežojumi un ja informācija par tirgu, kas iegūta papildus pārkāpuma konstatēšanai vai nekonstatēšanai, uzskatāma par būtisku.

Sabiedrības līdzdalības iespējas

Anonīmas ziņošanas iespēja Konkurences padomes interneta vietnē: <http://www.kp.gov.lv/lv/tipoffs>

Informēt Konkurences padomi par iespējamiem pārkāpumiem vai saņemt konsultāciju iespējams gan klātienē (iepriekš piesakoties), gan telefoniski (arī neatklājot savu identitāti).

Konkurences padome
Brīvības 55, 2. korp.,
Rīga, LV-1010,
Tālrunis: +371 67282865
E-pasts: pasts@kp.gov.lv
www.kp.gov.lv
[@KPgovLV](https://twitter.com/KPgovLV)